

Ausgabe Sommer 2009

# Porsche Times

## Porsche Zentrum Offenburg



**Fahrspaß pur:**  
Fahrtag am Hockenheimring.

**Golfsport auf Ideallinie:**  
der Porsche Golf Cup 2009.

**Heimat für Porsche Freunde:**  
der Porsche Club Ortenau e.V.

**Der Cayenne GTS**  
**„Porsche Design**  
**Edition 3“.**

**3 Fahrspaß pur:**

Fahrtag am Hockenheimring.

**4 Auf der Ideallinie:**

der Porsche Golf Cup 2009.

**Heimat für Porsche Freunde:**

der Porsche Club Ortenau e.V.

**5 Porsche Cayenne GTS „Porsche Design Edition 3“.**

Sportlich. Exklusiv. Außergewöhnlich.

**6 Zeitreise Mittelmotoren.**

„Keine Schraube hätte ich anders gemacht.“

**7 Ein Novum in der Premiumklasse:**

Der neue Panamera.

**8 Cayenne S Hybrid.**

Segeln auf der Autobahn.

**9 Bei Reisefieber:**

Porsche Service und Tequipment Angebote.

**10 Hinaus an die frische Luft!**

Porsche Design Driver's Selection.



**3** Fahrtag am Hockenheimring.



**5** Cayenne GTS „Porsche Design Edition 3“.



**6** Zeitreise Mittelmotoren.



**7** Der neue Panamera.



**8** Cayenne S Hybrid.

**Liebe Porsche Fahrerinnen, liebe Porsche Fahrer,**

das erste Halbjahr 2009 liegt hinter uns. Mit allen Höhen und Tiefen. Wir reden von Weltwirtschafts- und Finanzmarktkrise, aber wir haben auch sehr schöne Tage erlebt. So war zum Beispiel die Tagesveranstaltung „Porsche Sport live“ am 9. Mai ein großer Erfolg. Wir konnten unsere Athleten an diesem Tag unseren Kunden und Interessenten zu einer Probefahrt zur Verfügung stellen. Der Porsche Golf Cup ist mittlerweile zu einem festen Bestandteil in unserem Veranstaltungsprogramm geworden. Wir berichten darüber auf Seite 4. Natürlich war auch der Fahrtag am Hockenheimring, den wir mit Unterstützung der Porsche Deutschland GmbH am 13. Juni durchführten, ein absolutes Highlight.

Freuen wir uns jetzt auf das kommende Halbjahr, auf die Vorstellung der 4. Dimension, des neuen Porsche Panamera Anfang September und vieles mehr. Lassen Sie sich einfach überraschen. Auch von unseren attraktiven Leasingangeboten. Kommen Sie einfach einmal vorbei. Wir freuen uns über Ihren Besuch.

Herzlichst Ihr

Frank Hurst, Markenverantwortlicher



**Impressum**

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Offenburg  
 Graf Hardenberg Sportwagen GmbH, Otto-Hahn-Straße 3, 77652 Offenburg,  
 Tel. 0781/92 02-161, Fax 0781/92 02-169, E-Mail info@porsche-offenburg.de, www.porsche-offenburg.de.  
 Auflage: 880 Stück.  
 Redaktionsanschrift: i-vent Agentur für Kommunikation und Eventmanagement, Friedrichstraße 15,  
 70174 Stuttgart, Tel.: 0711/4 90 39 710, Fax: 0711/4 90 39 614,  
 E-Mail: porsche-times@i-vent-home.com, www.i-vent-home.com  
 Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

# Fahrspaß pur. Fahrtag am Hockenheimring.



**Die Sonne strahlte mit den ca. 20 Kunden und Interessenten des Porsche Zentrum Offenburg um die Wette, als am 13. Juni 2009 der vorgegebene Rundkurs außerhalb des bekannten Hockenheimrings freigegeben wurde.**

Denn an diesem Tag gab es für die Porsche begeisterten Teilnehmer die Möglichkeit, alle Baureihen der Porsche Produktpalette zu testen und vielleicht auf dem Rundkurs auch

einmal sein eigenes fahrerisches Limit kennenzulernen.

Das von allen empfundene Rennflair durch den parallel auf dem Hockenheim stattfindenden Porsche Sports Cup, quietschende Reifen, Benzingeruch. Da geriet bestimmt so manch einer ins Träumen. Von einer Karriere als Rennfahrer, natürlich in einem Porsche. Und bei einem Boxenstopp am Buffet, wo ganztags leckere Köstlichkeiten angeboten wurden, konnte der eine oder andere weiter-

träumen oder über die fahrerischen Möglichkeiten, die er heute bei seiner Testfahrt an sich entdeckt hatte, mit anderen Porsche Begeisterten diskutieren.

Der Fahrtag wurde unterstützt von der Porsche Deutschland GmbH, bei der wir uns hiermit für die hervorragende Vorbereitung und das Management während der Veranstaltung nochmals ausdrücklich bedanken möchten.



# Golfen auf der Ideallinie.

Am 5. Juni 2009 fand auf dem Golfplatz des Golfclub Urloffen der Porsche Golf Cup 2009 statt, organisiert vom Porsche Zentrum Offenburg. Die stattliche Zahl von 78 Teilnehmern spielte bei idealen Bedingungen auf der gepflegten Anlage um Ehre und Preise. Die strahlenden Sieger, Herr Jürgen Baarz und Herr Johannes Koller haben sich für das Finale im Herbst qualifiziert.



Von links: Alexander Gißler (Longest Herren), Sven Knobloch (Porsche Zentrum Offenburg), Jürgen Baarz (Bruttosieger Porsche), Priska Biehler (2. Nettosieger B), Ingrid Vokenand (3. Nettosieger A), Sergio Mayer-Schönebeck (2. Nettosieger C), Hugo Frey (3. Nettosieger B), Ralph Dietrich (1. Nettosieger A), Kerstin Milde (Bruttosiegerin und Longest Damen), Martina Roy (Nearest Damen), Rainer Hartmann (1. Nettosieger B), Günther Gallwitz (1. Nettosieger C), Tomas Schmieder (2. Nettosieger A), Johannes Koller (Nettosieger Porsche), Werner Wolber (Nearest Herren), Axel Steffen (3. Nettosieger C), Philipp Schertel (Bruttosieger Herren).

## Heimat für Porsche Freunde: der Porsche Club Ortenau e.V.



**Porsche Club**  
Ortenau e.V.



### Der Club für und mit Porsche Fahrerinnen und Porsche Fahrern in der Region Offenburg/Ortenau.

Den Mythos Porsche mit Gleichgesinnten zu teilen und zu genießen war der Grund, 1981 den Porsche Club Ortenau e.V. zu gründen. Nach mehr als 28 Jahren ist der Club heute auf über 50 Mitglieder angewachsen, wobei neue Porsche Freunde natürlich jederzeit herzlich willkommen sind. Denn wir alle haben Benzin im Blut, schätzen die leger Atmosphäre und das herzliche Miteinander und empfinden unser Clubleben als Urlaub vom Alltag. Egal, ob Clubslalom, die gemeinsame Teilnahme an Fahrsicherheitstrainings, touristische Ausfahrten oder die Teilnahme an Veranstaltungen anderer Porsche Clubs, wir versuchen, so weit wie möglich den verschiedensten Anforderungen gerecht zu werden.

Das Porsche Zentrum Offenburg unterstützt den Porsche Club Ortenau e.V. und pflegt seit Jahren ein sehr gutes Verhältnis zu dessen Mitgliedern. Eine Mitgliedschaft beim Porsche Club Ortenau e.V. beinhaltet automatisch die Mitgliedschaft in der nationalen Dachorganisation, dem Porsche Club Deutschland e.V. Dadurch erhalten Mitglieder Vergünstigungen und Serviceleistungen verschiedenster Art. So unterstützt der Porsche Club Deutschland e.V. u. a. den Club Cup, den Porsche Sports

Cup sowie die deutsche Slalommeisterschaft. Wenn Sie Interesse haben die Leidenschaft Porsche mit Gleichgesinnten zu teilen, dann nehmen Sie bitte Kontakt auf. Mehr über den Porsche Club Ortenau e.V. erfahren Sie unter [www.Porsche-Club-Ortenau.de](http://www.Porsche-Club-Ortenau.de)  
Jürgen Zeferer  
Präsident des Porsche Club Ortenau e.V.  
Tel. +49 (7837) 1410; Fax +49 (7837) 1420  
e-Mail: [Info@Porsche-Club-Ortenau.de](mailto:Info@Porsche-Club-Ortenau.de)  
[www.Porsche-Club-Ortenau.de](http://www.Porsche-Club-Ortenau.de)



# Sportlich. Exklusiv. Außergewöhnlich: Cayenne GTS „Porsche Design Edition 3“.

**Auf den ersten Blick folgt die überwältigende Erkenntnis: Typisch Porsche Design. Die klare Handschrift des in Zell am See in Österreich beheimateten Porsche Design-Studios wird bei diesem sportlichen Geländewagen eindeutig sichtbar.**

Dies zeigt sich in erster Linie bei der Außenfarbe Lavagraumetallic, die den sportlich-puristischen Auftritt des Cayenne klar bestimmt. Zusätzlich weisen Designstreifen an den Seiten und auf der Motorhaube auf die exklusive Herkunft hin. Auch die serienmäßigen 21-Zoll Cayenne SportPlus Räder sind in dieser Exterieurfarbe lackiert.

Das perfekte Aussehen vervollständigen serienmäßige Bi-Xenon-Scheinwerfer sowie eine abgedunkelte Privacy-Verglasung und der Modellschriftzug „Cayenne GTS“ in schwarz mit rotem „S“ am Heck.

Hat man dann auf dem elektrisch verstellbaren Sportsitz mit Komfort-Memory-Paket und erhöhten Seitenwangen in exklusiv schwarzer

Lederausstattung und roten Kontrastnähten Platz genommen, erwartet den Piloten ein charakteristisches Klangerlebnis im doppelten Sinne. Einerseits auf Knopfdruck über die serienmäßige Sportabgasanlage, andererseits vom BOSE® Surround Sound-System mit 14 Lautsprechern und einer Gesamtleistung von 410 Watt. Emotionen wecken



aber nicht nur diese Klänge, auch die Fahrleistungen sind dank des 4,8-Liter-V8-Saugmotors mit Benzindirekteinspritzung (DFI) mit 298 kW (405 PS) und 500 Nm Drehmoment beeindruckend.

So beschleunigt der Cayenne GTS „Porsche Design Edition 3“ mit der serienmäßigen Tiptronic S in nur 6,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit wird bei 251 km/h erreicht.

Wie bei jeder „Porsche Design Edition“ werden bei diesem limitierten Cayenne einzigartige Porsche Design-Accessoires serienmäßig mitgeliefert. Bei der Edition 3 ist es ein Automatik-Chronograph des Typs P'6612 mit einem extrem leichten Titangehäuse. Perfekt dazu passt das vierteilige Gepäckset mit eigenem Label „Porsche Design Edition 3“, bestehend aus drei Trolleys und einer funktionellen Aktentasche.

Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	20,6
	außerstädtisch	10,2
	kombiniert	13,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km):		332



# „Keine Schraube hätte ich anders gemacht.“



**Unumstritten trägt die Entwicklung und Umsetzung des Mittelmotorkonzepts im Fahrzeugbau die Handschrift Porsche. Bereits 1933 war Ferdinand Porsche an der Entwicklung eines 16-Zylinder-Rennwagens beteiligt, der über eine Mittelmotoranordnung verfügte. In der heutigen „Porsche Zeitreise“ möchten wir Ihnen die Meilensteine ausgewählter historischer und aktueller Mittelmotor Modelle aus der Ideenschmiede des Hauses Porsche vorstellen.**

Ferdinand Porsche hat früh erkannt, wo die Vorteile dieses Konzeptes liegen. So wird durch den Mittelmotor eine annähernd gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterachse erreicht, aus der ein ausgewogenes Fahrverhalten folgt, das weder durch Untersteuern noch durch Übersteuern gekennzeichnet ist. So sind hohe Kurvengeschwindigkeiten möglich. Bestes Beispiel: die 2. Generation der Mittelmotor Modelle Boxster und Cayman, die im Februar präsentiert wurden. Der Mittelmotor wird vorwiegend mit Hinterradantrieb kombiniert. Damit

weist er die Vorteile des kompakten Antriebs, verbunden mit der günstigen Schwerpunktlage, auf.

Der erste Porsche (mit Mittelmotor), der 356/1 von 1948, war mehr als ein Sportwagen. Er war die Geburt einer Idee. Der Idee, unverwechselbares Design, hohe Ingenieurskunst, ausgeprägte Sportlichkeit, aber auch beeindruckende Alltagstauglichkeit in einem Fahrzeug zu verbinden. 1953 ging man noch weiter. Ein reinrassiger Rennwagen wurde geschaffen: der 550, der später den Beinamen Spyder bekam. Mit einem einzigen Ziel: Rennen zu fahren und zu gewinnen. Wie die Mille Miglia, Carrera Panamericana, Targa Florio oder die 1.000 km auf dem Nürburgring – gleich bei seinem ersten Einsatz 1953 in

Le Mans gelang ihm ein sensationeller Klassen-Doppelsieg. Der 550 Spyder war offen, zweisitzig; Motor und Getriebe waren in der Mitte. Stabiler Leichtbau, jeder Millimeter ein Athlet. Bereits 1952 im Windkanal getestet. Der Motor des intern 547 genannten Modell 550 war mit vier oberliegenden Nockenwellen ausgerüstet, die durch Königswellen angetrieben wurden. Der Vierzylinder hatte einen Leichtmetallblock und erreichte aus rund 1.500 cm<sup>3</sup> 110 PS. Seine Gene leben auch 50 Jahre später fort: im Boxster und Boxster S.

Einen neuen Leistungs- und Sicherheitsstandard im Marktsegment der offenen Sportwagen setzte Porsche im September 1996 mit dem Boxster, der die fahrdynamischen Qualitäten eines Sportwagens mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit verbindet. Von seinen Wettbewerbern grenzt sich der Boxster vor allem durch sein Mittelmotorkonzept mit Porsche typischem 6-Zylinder-Boxermotor ab. Das Fahrerlebnis, das der Boxster zu bieten hat, geht weit über den Fahrspaß hinaus. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 240 km/h und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,9 Sekunden war und ist er auch mit der neuen Modellgeneration immer noch Klassenbesten. Auch die 2005 eingeführten Mittelmotor Sportcoupés Cayman und Cayman S überzeugen mit ihrer enormen Agilität und Fahrdynamik, so dass sie regelmäßig Bestnoten erstürmen.

Denn noch immer bewährt sich das Prinzip „Mittelmotor“ von Porsche, aus jeder Kurve ein unvergessliches Erlebnis zu machen.





## Ein Novum in der Premiumklasse:

# Sportwagentechnologie. Der Panamera.

**Der Panamera setzt in punkto Leistung, Fahrdynamik und Effizienz neue Maßstäbe in der Premiumklasse. Das sind seit jeher Kernkompetenzen von Porsche.**

### Höchstleistung und Effizienz.

Die Modelle Panamera S und 4S erzielen eine Leistung von 400 PS, der Panamera Turbo sogar 500 PS. Für den Panamera werden ausschließlich Motoren mit kraftstoffsparender Benzin-Direkteinspritzung angeboten. Mit dem PDK bietet Porsche in diesem Marktsegment erstmals ein Doppelkupplungsgetriebe an. Es trägt zu besserer Wirtschaftlichkeit, zu mehr Sportlichkeit und zum Fahrkomfort bei. Ein Meilenstein beim Panamera ist zudem das erste Start-Stop-System in einem Premiumfahrzeug mit automatisch schaltendem Getriebe. Auf diese Weise verbraucht der Panamera S mit PDK nur 10,8 Liter auf 100 Kilometer – und das bei überzeugenden Fahrleistungen.

### Fahrdynamik und Komfort.

Das Fahrwerk bietet in der Grundabstimmung einen sehr hohen Reisekomfort, verwandelt sich aber auf Knopfdruck dank des Porsche Active Suspension Management (PASM) in ein fahraktives Sportfahrwerk. Die

beim Panamera Turbo serienmäßige, ansonsten optionale adaptive Luftfederung ermöglicht eine noch größere Spreizung zwischen sportlichen und komfortablen Fahrwerksprogrammen. Weiter steigern lassen sich Fahrdynamik und Komfort bei allen Modellen durch das Fahrwerkregelsystem Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Die optionalen Sport Chrono-Pakete erlauben mit ihrer Sport Plus-Taste darüber hinaus auf Knopfdruck eine auf kompromisslos höchste Performance ausgelegte Abstimmung.

### Leichtbau und Funktionalität.

Die neuen Panamera Modelle sind in Hybrid-Leichtbauweise gefertigt. So sind zum Beispiel Achsen, Motorhaube, Kotflügel, Türen und Heckklappe aus Aluminium, Fensterahmen und Zylinderkopfdeckel aus Magnesium. Durch diesen intelligenten Leichtbau

wiegt beispielsweise der Panamera S gerade einmal 1.770 Kilogramm. Beim Panamera wurde außerdem eine Verkleidung des Unterbodens umgesetzt. Sie hilft, den Luftwiderstand und den Auftrieb zu reduzieren. Sichtbares Highlight des aerodynamischen Gesamtpaketes ist der aktive 4-Wege-Heckspoiler beim Panamera Turbo. Durch sein fahrsituationsabhängiges Management von Anstellwinkel und Flächengeometrie optimiert er Aerodynamik und Performance. Der Panamera beherrscht komfortables Reisen ebenso gut wie die Porsche typisch sportliche Gangart. Natürlich mit 60 Jahre Sportwagen-Know-How aus Zuffenhausen.

- Magnesium
- Aluminium
- Tiefziehstähle
- Höherfeste mikrolegierte Stähle
- Mehrphasenstähle
- Borlegierte Stähle



# Segeln auf der Autobahn.

**Zum Ende des Jahrzehnts wird Porsche vom sportlichen Geländewagen Cayenne eine Version mit Hybrid-Antrieb anbieten. Aber bereits heute sind auf Basis des aktuellen Cayenne Modells Prototypen im Einsatz. Beim Cayenne-Hybrid werden der 3,6-Liter-V6-Zylinder-Motor mit Benzin-Direkteinspritzung (DFI) und ein Elektromotor kombiniert. Mit 8,9 Liter auf 100 Kilometer begnügt sich der Cayenne Hybrid mit dem Kraftstoffverbrauch eines Vierzylinders – und hat die Performance eines Achtzylinders. Und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß von weniger als 210 g/km liegt rund 20 % unter dem Wert konventioneller Fahrzeuge mit vergleichbarer Leistung.**



Der Hybrid-Antrieb hat bei Porsche eine lange Tradition. Schon im Jahr 1900 entwickelte Ferdinand Porsche mit dem Lohner Porsche das erste serielle Hybridauto. 110 Jahre später folgt nun der Cayenne S Hybrid, eine Gemeinschaftsentwicklung mit Volkswagen.

Zum Einsatz kommt das sogenannte Full-Parallel-Hybrid-System, das rein elektrisches Fahren ermöglicht. Primärer Antriebsmotor ist ein per Kompressor aufgeladener Dreiliter-V6 mit Benzindirekteinspritzung und einer Nennleistung von 333 PS. Er ist mit einem 38 kW starken Elektromotor

gekoppelt, der entweder zusätzlich leistungssteigernd oder als alleiniger Antrieb eingesetzt wird. Außerdem dient er als Generator und Anlasser. Die E-Maschine ist mit einer wartungsfreien und gasdichten Nickel-Metallhydrid-Batterie (NiMH) verbunden, in der die beim Bremsen und unter bestimmten Fahrbedingungen gewonnene elektrische Energie gespeichert wird. Untergebracht ist die 70 Kilogramm schwere Batterie in der Reserve- radmulde, das üppige Kofferraumvolumen des Cayenne bleibt uneingeschränkt erhalten. Gesteuert wird das System durch den höchst leistungsfähigen Hybridmanager, der mehr als 20.000 Datenparameter verarbeitet.

Schlüsselement des Parallel-Voll-Hybrid ist die Kupplung zwischen Verbrennungs- und Elektromotor. Sie sorgt dafür, dass bei einem Druck aufs Gaspedal das Triebwerk gestartet und auf volle Drehzahl kommt: innerhalb von 300 Millisekunden und ohne, dass der Fahrer etwas davon bemerkt.

Startet man den Cayenne S Hybrid, dann meldet sich – ohne die typischen Anlassergeräusche – zuerst der Verbrennungsmotor, um alle Systeme zu checken. Bei sanfter Bedienung des Gaspedals erfolgt das Anfahren allein mit dem Elektromotor.



Bei maximal 50 km/h kommt man so gut zwei Kilometer weit. Dann schaltet sich der Benzinmotor an.

Im Gegensatz zu anderen Hybrid-Konzepten, die ihre Vorteile im Wesentlichen im Stadtbetrieb ausspielen, bietet das von Porsche entwickelte System die Möglichkeit, bis zu einer Geschwindigkeit von 138 Stundenkilometern ohne den Verbrennungsmotor frei zu rollen – oder, wie die Techniker sagen, zu segeln. Dadurch sind bei relativ konstanten Autobahnfahrten deutliche Kraftstoffeinsparungen möglich.

Und dank der unmittelbaren Reaktion von Hybridmanager, Kupplung, Verbrennungsmotor ist ein knackiger Spurt auf Tempo 100 mit dem Cayenne Hybrid genauso spontan möglich wie im Schwestermodell mit V8-Motor – nämlich in 6,8 Sekunden.



# Sie haben Reisefieber – und Ihr Porsche?

**Porsche Urlaubs-Check.** Reisefieber ist wohl das einzige Wehwehchen, das man gerne erträgt. Aber wie steht es mit der Gesundheit Ihres automobilen Urlaubsbegleiters? Damit Sie rundum sorglos in die wohlverdienten Ferien gelangen, bietet Ihnen Ihr Porsche Zentrum den **Urlaubs-Check**. Neben der technischen Durchsicht aller relevanten Bereiche und der Überprüfung von Bordwerkzeug und Sicherheitsequipment zum **Komplettpreis** kümmern wir uns selbstverständlich auch gerne um die **Klimaanlage, Wegfahrsperrung und Alarmanlage**. Also: Ab in den Urlaub – aber zuerst zu Ihrem Porsche Zentrum.



**All inclusive – das Komplettpreisangebot.** Mit den Komplettpreisangeboten Ihres Porsche Zentrums haben Sie bei einer Reparatur nicht nur die Gewissheit, dass Ihr Porsche in den besten Händen ist, sondern Sie können auch sicher sein, dass wir nur Porsche Originalteile verwenden und die Reparatur in gewohnt erstklassiger Qualität ausführen. Nur – eben zu einem Komplettpreisangebot. Damit Sie immer richtig kalkulieren können. Weitere Informationen zum Service erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.

## Neue breite Dachbox für den Cayenne und Panamera.

Ein neues Design und vor allem viel Platz bietet die neue breite Porsche Dachbox. Es handelt sich um eine Kunststoffbox in aerodynamischem Design mit ca. 450 Liter Ladevolumen. Die längs verlaufenden Luftkanäle sowie der Spoiler am Unterbau der Box, minimieren den Luftwiderstand, reduzieren Windgeräusche und Vibrationen. Beidseitig zu öffnen, lässt sie sich bequem beladen. Mit einer Länge von 2.300 mm, einer Breite von 820 mm und einer Höhe von 350 mm bietet die Box viel Platz für zusätzliches Gepäck. Trotz dieser Größe, lässt sich die Heckklappe des Fahrzeugs problemlos öffnen. Dank der Position im vorderen Bereich des Daches ist zudem ein bequemes Be- und Entladen des Fahrzeugs möglich. Highlight der abschließbaren Dachbox ist der integrierte Skihalter.

Teile-Nr. 955 044 002 12

**Euro 862,75\***



## Spiele noch einmal ... mit der Musicplayer-Schnittstelle.

Die Musicplayer-Schnittstelle wird im Ablagefach der Mittelkonsole integriert und ermöglicht den Anschluss externer Musicplayer (iPod®, MP3-Player etc.) sowie die Wiedergabe über das Porsche Radio CDR-24 oder das PCM. Die Bedienung erfolgt hierbei über den Musicplayer. Umfasst 2 Anschlüsse: Dock-Connector für iPod® inklusive Batterieladefunktion sowie eine 3,5-mm-Klinke-Buchse. (Nur für Fahrzeuge bis einschließlich 07/2008)

Teile-Nr. 997 044 901 70

**Euro 345,10\***



## 21-Zoll Cayenne SportPlus Sommerkomplettbandsatz.

Die Vereinigung von Exklusivität und Sportlichkeit: das einteilige Leichtmetallrad in Vielspeichen-Bauweise. Mit einer Breite von 10 Zoll vorne wie hinten und der daraus resultierenden großen Radaufstandsfläche sorgt es für einen sportlichen Auftritt und eine optimierte Traktion. Die konkav gestaltete Hinterachsfelge lässt das Rad optisch noch größer erscheinen.

(Nur in Verbindung mit Radhausverbreiterungen)

Reifenspezifikation 295/35 R 21 Y.

Teile-Nr. ohne RDK:

955 044 602 19

**Euro 6.931,75\***

Teile-Nr. mit RDK:

955 044 602 20

**Euro 7.229,25\***



\* Alle Preisangaben inkl. 19 % Mehrwertsteuer.

# PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

## Pack die Badehose ein ... Mit Porsche Design Driver's Selection Produkten in Urlaubs-laune.

Sportliche Urlaubsbegleiter gesucht? In der Porsche Motorsport Selection werden Sie garantiert fündig. Die aktuellen Boardshorts sorgen für einen lässigen Auftritt zu Lande und im Wasser, und mit dem Badetuch zeigen Sie auch am Strand Flagge. Ganz ladylike – das Damen Top, das sowohl an der Beach-Bar als auch im Großstadtdschungel ein echter Hingucker ist. Und wenn's im Urlaub mal rasant wird, liefert der Chronograph 911 Turbo Sport Classic die exakten Rundenzeiten.



| 1 |

### | 1 | Damen Top.

Im Nacken zu binden. Porsche Motorsport Selection Aufnäher auf dem Rücken. Sponsoren-Logodrucke auf der Seite. Großer Porsche Schriftzug gedruckt. 95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Weiß. Größen: XS, S, M, L, XL. WAP 790 OXS-OXL 19  
**Euro 39,00\***



| 2 |

### | 2 | Badetuch.

Im Design des Porsche Motorsport Selection Logos. 100 % Baumwolle. Extralange Form: 200 x 100 cm. WAP 080 054 19  
**Euro 60,00\***



| 3 |

### | 3 | Boardshorts.

Knieläng. Mit Netzzinnenhose, Schnür- und Klettband. Beintasche mit Porsche Motorsport Selection Aufnäher. Großer Porsche Schriftzug an der Seite. Sponsoren-Logodrucke vorne. 100 % Polyester. In Grau-Weiß. Größen: S, M, L, XL, XXL. WAP 796 OOS-XXL 19  
**Euro 89,00\***

### Trolley Carfit.

Hauptfach mit umlaufendem Reißverschluss und Haltegurten. Zusätzliche Bodenfächer zur optimalen Nutzung des Stauraums. Separates Hemdenfach. Herausstrennbare Schuhtasche (nur Trolley Carfit XL). Vortasche mit Organizerfunktion und Porsche Schriftzug. Nylon. Teleskopgriff aus Metall und Leder mit Porsche Schriftzug. Unterbodenschutz aus Aluminium. Rollen im Design der Carrera S Felge.

### | 5 | Trolley Carfit XL.

Größe: 71 x 50 x 27 cm. WAP 035 122 16

### | 6 | Trolley Carfit L.

Größe: 60 x 38 x 27 cm. WAP 035 121 16

### | 7 | Trolley Carfit M.

Größe: 52 x 37 x 24 cm. WAP 035 120 16

**Ab Euro 469,00\***

### | 4 | Chronograph 911 Turbo Sport Classic.

Quarzuhrwerk. Zwischenzeitmessung und Großdatum. Stoppfunktion bis zu 30 Minuten und Tachymeter. Lumineszierender Stunden- und Minutenzeiger. Edelstahlgehäuse in Schwarz mit entspiegeltem Saphirglas. Durchmesser: 45 mm. Kautschukarmband in Schwarz mit Reifenprofil auf der Innenseite. WAP 070 002 19  
**Euro 519,00\***



| 4 |

| 5 |

| 6 |

| 7 |



# BADEURLAUB '09



Mit uns kommen Sie zu den schönsten Waschplätzen und Badestellen dieser Welt. Vorbeischauen, Ideen sammeln, planen und vom Profi realisieren lassen. Damit auch zuhause jeder Tag gut anfängt. Vereinbaren Sie einen Termin in unserer Bäder-Fachausstellung in Offenburg-Elgersweier. Wir freuen uns auf Ihr Kommen!

## **PFEIFFER & MAY Offenburg GmbH & Co. KG**

Carl-Zeiss-Straße 11 | 77656 Offenburg

Telefon 0781 501-0 | Fax 0781 501-109

### **Öffnungszeiten:**

Mo–Fr 09:00–18:00 Uhr, Sa 09:00–13:00 Uhr

>> [www.pfeiffer-may.de](http://www.pfeiffer-may.de)



**Wir machen Porsche Träume wahr!  
Herzlich willkommen im Porsche Zentrum  
Offenburg.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Offenburg**

Graf Hardenberg Sportwagen GmbH  
Otto-Hahn-Straße 3  
77652 Offenburg  
Tel.: 0781/92 02-161  
Fax: 0781/92 02-169  
[www.porsche-offenburg.de](http://www.porsche-offenburg.de)  
[info@porsche-offenburg.de](mailto:info@porsche-offenburg.de)