

Porsche Zentrum Offenburg

Porsche TIMES

4/11

**Platz 1 für das Porsche Zentrum Offenburg.
Händler-test in Deutschland.**

**Außergewöhnlich.
Präsentation des neuen Porsche 911.**



Purist.

Der neue Porsche Panamera GTS.

4/11



Der neue Porsche Panamera GTS.



„Was wäre das Leben, hätten wir nicht den Mut, etwas zu riskieren?“

Vincent van Gogh (30.03.1853 – 29.07.1890), niederländischer Maler

Liebe Porsche Freunde,

das Jahr 2011 liegt schon beinahe hinter uns. Es war für uns im Porsche Zentrum Offenburg ein spannendes und sehr erfolgreiches Jahr. Der bundesweite Händlertest, den „auto motor und sport“ jedes Jahr durchführen lässt, liegt druckfrisch vor uns und wir sind stolz darauf, Ihnen mitteilen zu dürfen, dass das Porsche Zentrum Offenburg den ersten Platz belegt hat. Ausführliche Informationen hierzu finden Sie auf der gegenüberliegenden Seite.

Aber wir werden nicht auf unseren Lorbeeren ausruhen, sondern noch mehr Gas geben, um im kommenden Jahr unsere Beratungsleistungen für Sie nochmals zu steigern.

Als Highlight zum Ende dieses Jahres haben wir Ihnen Anfang Dezember den neuen Porsche 911 Carrera präsentiert. Ein wahres Meisterstück aus Zuffenhausen. 90 % neu und doch so vertraut. Der neue Porsche 911 steht für Sie ab sofort zu einer Probefahrt bereit. Rufen Sie uns zur Terminvereinbarung an.

Ich möchte mich auch im Namen meines Teams bei Ihnen für Ihre Treue das ganze Jahr über bedanken und wünsche Ihnen ein erfolgreiches neues Jahr mit vielen gemeinsamen schönen Stunden.

Mit herzlichen Grüßen
Ihr

Frank Hurst
Markenverantwortlicher Porsche Zentrum Offenburg

3

Händlertest in Deutschland.
Platz 1 für das Porsche Zentrum Offenburg.

4

Präsentation des neuen Porsche 911.
Außergewöhnlich.

5

Engagement des Porsche Club Ortenau e.V.
Ein Herz für Kinder.

6

Eine Bildersuchfahrt ins Elsass.
Gesucht und gefunden.

7

Ausstellung in Offenburg.
„Gibt's mich wirklich?“

8

Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.
Der neue Panamera GTS.

10

Die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle.
Offen in die Zukunft.

12

Begeisterung schenken mit der Porsche Design Driver's Selection.
Sportlicher Start ins neue Jahr.

14

Genialer Fahrwerksspezialist und Rennleiter.
Peter Falk – der Mann hinter den drei legendären Ziffern.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Offenburg, Graf Hardenberg Sportwagen GmbH, Otto-Hahn-Straße 3, 77652 Offenburg, Tel.: +49 (0) 7 81 / 92 02 - 1 61, Fax: +49 (0) 7 81 / 92 02 - 1 69, E-Mail: info@porsche-offenburg.de, www.porsche-offenburg.de; Auflage: 1.140 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Offenburg, Graf Hardenberg Sportwagen GmbH, Otto-Hahn-Straße 3, 77652 Offenburg. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



PORSCHE

Land	Städte	PLZ
DE	Porsche Zentrum Offenburg	Offenburg
DE	Porsche Zentrum Linz	Linz
DE	Porsche Zentrum Köln	Köln
DE	Porsche Zentrum Baden-Baden	Baden-Baden
DE	Porsche Zentrum Heidelberg	Heidelberg
DE	Porsche Zentrum Aachen	Aachen
DE	Porsche Zentrum München	München
DE	Porsche Zentrum Frankfurt	Frankfurt
DE	Porsche Zentrum Stuttgart	Stuttgart
DE	Porsche Zentrum Essen	Essen

Standort nach Maß. Porsche ist in diesem Jahr zum ersten Mal im Händlertest dabei und belegt sich gleich zusammen mit Stuttgart den ersten Platz. Die besten Einzelwertungen hat das Porsche Zentrum Offenburg.

Händlerfest in Deutschland.

Platz 1 für das Porsche Zentrum Offenburg.

Wir vom Porsche Zentrum Offenburg sind stolz darauf, dass wir bei dem renommierten Händlerfest 2011 der Zeitschrift „auto motor und sport“ innerhalb der Marke Porsche bundesweit den ersten Platz belegen konnten.

Perfektion, Leidenschaft, Begeisterung – das macht die Faszination Porsche aus. Und dieses einzigartige Erlebnis fängt nicht erst auf dem Asphalt an. Unsere Mitarbeiter im Porsche Zentrum Offenburg haben es sich zur täglichen Aufgabe gemacht, Sie in angenehmer Atmosphäre perfekt zu beraten, mit leidenschaftlichem Engagement zu betreuen und Sie von unserem Service rundum zu begeistern. Mit Erfolg!

In den Kategorien Beratungsqualität, Verkäuferverhalten, Gesprächsatmosphäre, Eindruck Geschäftsräume sowie Abschlussorientierung und Nachverfolgung sind die Porsche Zentren, allen voran das Porsche Zentrum Offenburg, Spitzenreiter. Der „auto motor und sport Händlerfest“, der seit 2005 vom Beratungsunternehmen Concertare durchge-

führt wird, ermittelt, welche Marke die Erwartungen der Kunden in Deutschland an den Autohandel am besten erfüllt. Für diese Untersuchung wurden insgesamt 2.300 Handelsbetriebe in der Bundesrepublik in 15 Rubriken bewertet und 34 der verkaufsstärksten Automarken in Deutschland berücksichtigt.

Wir vom Porsche Zentrum Offenburg freuen uns sehr, dass wir unsere Kunden sowohl mit unseren Fahrzeugen als auch mit unserer Betreuungsleistung überzeugen konnten und in Zukunft noch mehr überzeugen werden.

An dieser Stelle möchten wir uns bei Ihnen für das entgegengebrachte Vertrauen bedanken und Ihnen natürlich auch in Zukunft mit bestmöglicher Betreuung zur Seite stehen.

Immer gut bedient?

Neuwagenkäufer erwarten zu Recht eine zuvorkommende Behandlung. Doch die Servicequalität stimmt nicht überall, wie der jüngste Test der Beratungsfirma Concertare in Zusammenarbeit mit AUTO zeigt. Immerhin kann man den bundesweit 2.300 Betrieben der 34 wichtigsten Marken bescheinigen, dass sich ihre Leistungen insgesamt verbessert haben. So schafften es durchweg alle Firmen, ihr Vorjahresergebnis zu toppen. Die Hersteller haben die Zeichen der Zeit erkannt und einiges in Schulungsprogramme investiert.

Wie man mit Kunden umgeht, zeigt die erstmals gelistete Marke Porsche: Ihre Händler sicherten sich den ersten Rang im Gesamtranking und leisteten sich kaum Schwächen in den Einzelwertungen.

Quelle: Auszug aus „auto motor und sport“ Händlerfest 2011



Präsentation des neuen Porsche 911. **Außergewöhnlich.**

Mehr als 90 % neu und doch vertraut. Der neue Porsche 911 feierte am 2. Dezember 2011 gemeinsam mit dem Team des Porsche Zentrum Offenburg vor mehr als 260 begeisterten Kunden und Freunden des Hauses Premiere.

Der leichte Nieselregen nach einer wochenlangen Schönwetterperiode hielt die 260 Gäste des Porsche Zentrum Offenburg am Freitag, den 2. Dezember 2011, nicht davon ab, der Einladung von Ulrich Berger, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Offenburg, und seinem Team Folge zu leisten und das letzte Highlight des Jahres gemeinsam zu feiern: die Premiere des neuen Porsche 911.

Die Gäste wurden in eine Location der ganz besonderen Art gebeten: in die Tiefgarage des Hotel Ritter in Durbach. Dort war alles von Dominic Müller, Geschäftsführer des Hotel Ritter, und dessen Team auf das Beste vorbereitet und es war gelungen, eine ausgesprochen gemütliche Atmosphäre in dieser Tiefgarage zu schaffen.

Zur Einstimmung auf das neueste Modell aus Zuffenhausen war eine Ahnengalerie aufgebaut, die unter anderem die Porsche Modelle 356, Porsche 911 (964) und Porsche 911 (993) zeigte.

Nach der Begrüßung durch Ulrich Berger und einem Grußwort von Dominic Müller, Hotel Ritter, stimmte Frank Hurst, Markenverantwortlicher im Porsche Zentrum Offenburg, die Gäste auf die anstehende Fahrzeugpräsentation ein. Sven Knobloch und Volker Klatt stellten im Anschluss die Product highlights des neuen Porsche 911 dem interessierten Publikum vor. Das Flying Buffet, das im Anschluss eröffnet wurde, wurde sehr gut angenommen, ebenso die Versteigerung von drei Porsche 911 Bildern des Graffiti-Künstlers David Späth, die an diesem Abend durchgeführt wurde. Der Erlös wird einem guten Zweck zukommen.

Der Abend klang bei einem guten Wein und interessanten Gesprächen erst in den frühen Morgenstunden aus.

Der neue Porsche 911 steht ab sofort in unserem Porsche Zentrum Offenburg zur Probefahrt bereit. Wir freuen uns auf einen Termin mit Ihnen.

Verbrauch/Emissionen:

Porsche 911 Carrera

Innerorts in l/100 km	12,8 – 11,2
Außerorts in l/100 km	6,8 – 6,5
Kombiniert in l/100 km	9,0 – 8,2
CO ₂ -Emission in g/km	212 – 194
Effizienzklasse: F – G	

Porsche 911 Carrera S

Innerorts in l/100 km	13,8 – 12,2
Außerorts in l/100 km	7,1 – 6,7
Kombiniert in l/100 km	9,5 – 8,7
CO ₂ -Emission in g/km	224 – 205
Effizienzklasse: G	



Engagement des Porsche Club Ortenau e.V.

Ein Herz für Kinder.

Einmal Porsche fahren! Dieser Traum wurde für die Schüler der Offenburger Hansjakobschule (HJS) für geistig Behinderte am 20. Juli 2011 wahr, als der Porsche Club Ortenau e.V. zum dritten Mal Schüler mit Handicap zu rasanten Slalomfahrten einlud. Mit großem Hurra kurvten die Kinder in neun Fahrzeugen, die der Porsche Club Ortenau e.V. zur Verfügung stellte, über den Flugplatz.



„Individualisierung bedeutet: jedem das Seine, nicht jedem das Gleiche.“
Hansjakobschule Offenburg.

Die Hansjakobschule bereitet die jungen Menschen auf eine Sinn gebende Lebensführung und auf eine selbst verantwortete Lebensgestaltung vor, die weit über den Aspekt der beruflichen Eingliederung hinausreicht. Die Hansjakobschule ist eine Ganztagschule, die in kleinen altersgemischten Klassen (vier bis sieben Schüler) die Schüler bis ins Erwachsenenalter individuell fördert. Jeder Schüler erhält einen Förderplan. Ziel der pädagogischen Arbeit ist die größtmögliche Teilnahme am Leben in der Gesellschaft. Die Schüler bringen unterschiedlichste Lernvoraussetzungen mit. Im Verlauf ihrer Schulzeit besuchen die Schüler die Grundstufe (vier Jahre), die Hauptstufe (fünf Jahre) und die Übergangsstufe (drei Jahre).

Quelle: Hansjakobschule Offenburg

Die Faszination Porsche durften über 90 Schüler und im Anschluss noch die Betreuer und Lehrer der Hansjakobschule erleben. Das Flugplatzgelände mit Taxiway, Start- und Landebahn war hierfür die perfekte „Rennstrecke“. In einem Parcours mit Slalom- und Sprintstrecken konnten die Kinder die Beschleunigung, Geschwindigkeit und Wendigkeit der Porsche Modelle kennenlernen. Ziel des Porsche Club Ortenau und des Schulleiters Wilfried Neuberger war es, den geistig behin-

derten Schülern ein unvergessliches Erlebnis zu beschern. Dass auch die Fahrer jede Menge Spaß hatten, verriet nicht nur ihr Mienenspiel

Schon wochenlang vorher fieberten die Kinder diesem Termin entgegen. Natürlich waren sie alle von der Geschwindigkeit der Porsche Modelle begeistert. „Kein einziger Schüler hat mich gebeten, langsamer zu fahren“, erzählt eines der fahrenden Clubmitglieder. Da der Porsche Club Ortenau e.V. und die Volksbank

Lahr diese Aktion sponserten, war auch für das leibliche Wohl aller Beteiligten bestens gesorgt.

Wilfried Neuberger, Leiter der Hansjakobschule über das Engagement des Porsche Club Ortenau e.V.: „Die Porsche Fahrer sind mit Herz bei der Sache dabei und das alles unter der Woche um die Mittagszeit.“ Zur Verabschiedung überreichte der Schulleiter der Hansjakobschule dann noch jedem Fahrer ein „HJS“ T-Shirt als kleines Dankeschön.



Hotel-Restaurant Alsace, die Villa Mathis: eine Insel der Ruhe in üppiger Natur.



Das Hotel-Restaurant de Charme der Villa Mathis im Elsass heißt Sie inmitten seiner Insel der Ruhe Willkommen. Das elegante Haus im Stil von Rateau wurde 1933 erbaut. Es war der zweite Wohnsitz von Emile Mathis, einem berühmten Elsässer Automobilhersteller. Die klaren, graphischen Linien stehen im Kontrast zu dem 1,3 Hektar großen Park, der mit Eichen und Tannen der Vogesen bepflanzt ist. Durch die herzliche und warme Begrüßung von Catherine fühlen Sie sich gleich zu Hause ...

Das Hotel Restaurant befindet sich in 768 Meter Höhe und liegt im Herzen eines märchenhaften Gebirges

- Wanderungen bei schönem Wetter
- Skifahren im Winter
- Ganz in der Nähe eines herrlichen Abenteuerparks
- Mittelalterliche Schlösser
- Museen

Die Villa Mathis, Hotel-Restaurant de Charme im Elsass.

Quelle: Hotel Restaurant Villa Mathis



Eine Bildersuchfahrt ins Elsass. Gesucht und gefunden.

Im Herbst starteten die Kunden des Porsche Zentrum Offenburg zur fünften Bildersuchfahrt. Diesmal ging es ins benachbarte Elsass.

Gestartet wurde, wie gewohnt, im Porsche Zentrum Offenburg. Nach einem kleinen gemeinsamen Frühstück ging es auf die unbekannte Strecke und an die zu lösenden Aufgaben. Der Inhalt des Roadbooks half immer dann weiter, wenn die Teilnehmer mit „ihrem Latein am Ende“ waren. Zur verdienten Pause traf man sich im El-

sass in Le Hohwald in der Villa Mathis, einem idyllischen, inmitten üppiger Natur gelegenen Hotel Restaurant. Eine Oase der Ruhe, wie der Hotelprospekt die Lage beschreibt. Der Wettergott spielte in diesem Jahr mit und alle Teilnehmer hatten einen ausgesprochen lustigen aber auch lehrreichen Tag hinter sich, als sie sich zum Ab-

schluss und zur Siegerehrung im Mühlenhof in Oberweier trafen. Das Porsche Zentrum Offenburg bedankt sich bei allen Teilnehmern für die wirklich gelungene Bildersuchfahrt. Ganz besonderen Dank gilt dem Organisationsteam der Familien Litterst und Schweizer, ohne die ein solcher Tag nicht möglich gewesen wäre.





Ausstellung in Offenburg.

„Gibt's mich wirklich?“

In Kooperation mit dem Verein **Aufschrei**, der sich gegen sexuelle Gewalt an Kindern und Erwachsenen engagiert, hat **Galleries in Offenburg** eine Ausstellung mit Werken von **Feri Tabrisi** zusammengestellt. **„Wir freuen uns, eine solch hochklassige Künstlerin nach Offenburg zu holen“**, sagt **Galerist Ulrich Marx**.

Die Freiburger Künstlerin **Feri Tabrisi** setzt sich mit kulturellen Gegensätzen auseinander. Von ihren Reisen durch die Welt und ihre ursprüngliche Heimat Iran bringt sie viele Fundstücke mit, die ihr als Inspiration dienen und es ermöglichen, dass „hinter jedem Bild

eine kritische Idee“ steckt. **Feri Tabrisi** Werke sind weit über die Region hinaus bekannt. Museen und Galerien in der Schweiz, in Osteuropa, in Japan und im Iran zeigen ihre Arbeiten.

Die Vernissage zur Ausstellung **„Gibt's mich wirklich?“** fand am 3. November 2011 ab 19:00 Uhr statt. Die **Marx-Galleries** zeigen die Ausstellung noch bis 20. November 2011. Vernissage und Ausstellung wurden gesponsert vom **Porsche Zentrum Offenburg**. Beim Kauf eines Bildes wird die Arbeit von **„Aufschrei e.V.“** unterstützt.

Öffnungszeiten **Galleries**:
Sonntag 11:00 bis 15:00 Uhr und nach Vereinbarung
www.marx-galleries.de, info@marx-galleries.de

Feri Tabrisi



Feri Tabrisi ist eine couragierte Frau, die in ihrem Leben steinige Wege gehen musste, aber nie die Hoffnung aufgab. Mit ihren Werken will sie anderen Mut machen. „Ich lasse mich nicht beschränken. Ich genieße meine Freiheiten“, betont sie. Sie malt, gestaltet Objekte, arrangiert Installationen und organisiert künstlerische Aktionen. Am liebsten benutzt sie Recyclingmaterialien: Stoffe, Holz, Metall, Plastik, Acrylglas.

Geboren wurde die Künstlerin im Iran in eine wohlhabende Familie. Als sie mit sieben Jahren Wände im Haus rot anmalte, bekam sie

Malunterricht. Sie studierte Kunst und zudem physische Geografie. Darin wollte sie in London promovieren. Alles war vorbereitet. Dann lernte sie 1973 ihren späteren Mann kennen und tauschte ihr Flugticket nach England in eines nach Deutschland. Sechs Jahre später wollte die junge Familie mit zwei Kindern zurück in die Heimat, doch die Revolution schnitt ihnen im Iran alle Wege ab. Jetzt leben sie seit 38 Jahren hier und haben ihren Kindern eine gute Ausbildung geben können. Seit 28 Jahren sind sie in Gundelfingen beheimatet.
Quelle: Badische Zeitung

Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.

Der neue Panamera GTS.



Verbrauchswerte/Emissionen

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,1 (15,8)* • Außerorts 8,0 (7,8)*

Kombiniert 10,9 (10,7)* • CO₂-Emission in g/km 256 (251)* • Effizienzklasse G (F)*

* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Was alle Porsche Panamera Modelle gemeinsam haben: Fahrspaß, Komfort und Alltagstauglichkeit. Trotzdem bringt jeder Panamera seine ganz eigenen Qualitäten mit in die Familie. Der Panamera Diesel: überzeugt durch die Kombination von Sportlichkeit und Wirtschaftlichkeit. Der Panamera S Hybrid: vereint Effizienz, Luxus und einzigartige Performance. Und der Jüngste? Sorgt natürlich für die meiste Aufregung. Weil er Sportlichkeit noch mal steigert. Der Panamera GTS.

Aber von Sportlichkeit reden können viele. Puristen wie er lassen lieber Fakten sprechen. 4,8-Liter-Saugmotor in Leichtbauweise, 316 kW (430 PS) Leistung, und damit 22 kW (30 PS) mehr als der Panamera 4S sowie ein um 20 Nm höheres Drehmoment. Eine speziell für den Panamera GTS modifizierte Motorsteuerung ermöglicht ein spürbar direkteres Ansprechverhalten des Motors. Oder – durch die kurzzeitige, partielle Zylinderabschaltung bei Schaltvorgängen – noch schnellere Schaltzeiten. Das macht ihn noch dynamischer. Und das Erlebnis: purer.

Fakten, die Emotionen wecken.

Aber nicht nur die Fakten. Auch das Design geht direkt unter die Haut. Ausgewählte Details, die in Schwarz Hochglanz lackiert sind, unterstreichen sein sportlich-edles Aussehen: die seitlichen Luftauslässe hinter den Vorderrädern, die Seitenscheiben-

leisten, die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage, die Zierleiste am Heck sowie der Heckdiffusor. Ein weiteres sportives Detail: der Heckspoiler, der ab 90 km/h nicht nur nach oben, sondern auch nach rechts und links ausfährt. Für mehr Anpressdruck und Fahrstabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich.

Der Panamera GTS vermittelt pure Sportlichkeit bereits beim Einsteigen: Auf den Kopfstützen der adaptiven Sportsitze ist das GTS-Zeichen eingestickt. Die Sitze sind in Alcantara gehalten, wie andere ausgewählte Details des Lederinterieurs. Das SportDesign-Lenkrad mit Schaltpaddles macht das Erlebnis optisch, haptisch und funktional perfekt.

Ohne Umwege zu mehr Effizienz.

Die Effizienz steckt wie in allen Panamera Modellen auch im Panamera GTS. Seine Karosserie

besteht zu 23 % aus Leichtmetallen. Benzindirektspritzung (DFI), Auto Start-Stop-Funktion und Bordnetzregeneration, bei der die Batterie vorwiegend während der Bremsphasen geladen wird, machen ihn nicht nur zu einem sportlichen, sondern auch überaus effizienten Begleiter auf der Straße.

Temperamentvolle Familie

Seine Leistung haben wir gesteigert – den Verbrauch niedrig gehalten. Wir nennen das Porsche Intelligent Performance. Die Maxime, nach der wir arbeiten, seit der erste 356 in Zuffenhausen vom Band lief. Aber bleiben wir doch in der Gegenwart. Im Jahr 2011. Da hatte Porsche mit dem Panamera Turbo S, dem Panamera Diesel und dem Panamera S Hybrid gleich zu Beginn den fulminanten Auftakt geliefert. Und drei neue Erfolgsgeschichten geschrieben.

„Nachdem Porsche mit dem Turbo S die Leistungsspitze für den



Panamera definiert hat, zeigen die Schwaben ab August, dass sie sich auch bei großen Fahrzeugen auf Effizienz verstehen“, schrieb Focus Online über den Panamera Diesel. Dass der Fahrspaß keineswegs zu kurz kommt, bestätigt auto motor und sport: „Fahrdynamik und Temperament des Panamera Diesel sind Porsche typisch.“

Vor allem aber die Kunden und Porsche Fans reagieren mit dem, was uns am wichtigsten ist: Begeisterung. Und nicht mit weniger auf den Panamera S Hybrid.

„Sie sind beeindruckt und fasziniert. Sie schwärmen vom Design und der Fahrdynamik. Der Gran Turismo setzt im Segment der Luxusklasse neue Akzente und bietet sportwagentypische Fahrleistungen – bei niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten“, weiß Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, aus der jüngsten Erfahrung. Und bei

der Umwelttralle Bibendum triumphiert der langstreckentaugliche Gran Turismo mit Bestwerten – und beweist, dass Umweltverträglichkeit keineswegs Verzicht bedeutet. Zumindest nicht bei Porsche. „Das zeigt, dass Porsche Intelligent Performance in allen unseren Fahrzeugen steckt und so einen wichtigen Wettbewerbsvorteil darstellt.“

Die Leserwahl um die begehrte „Auto Trophy 2011“ konnte der Panamera Turbo S in der Kategorie Luxuslimousinen für sich entscheiden. Und reiht sich damit nahtlos in das Panamera Erfolgsjahr ein. Damit bleibt Ihnen vor allem eins: die Qual der Wahl. Denn exklusive Sportwagen der Luxusklasse sind alle Panamera Modelle. Und doch ist jedes auf seine Art und Weise einzigartig. Erfahren Sie mehr über den Panamera GTS und lernen Sie die anderen Familienmitglieder kennen. Bei einem Besuch bei uns im Porsche Zentrum.

Unsere Leasingangebote.



Porsche Panamera Diesel

UVP: EUR 80.183,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 10.400,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 20.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 990,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 8,1 (7,8)** • Außerorts 5,6 (5,5)**

Kombiniert 6,5 (6,3)**

CO₂-Emission in g/km 172 (167)**

Effizienzklasse C (B)**



Porsche Panamera 4S

UVP: EUR 104.281,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 10.870,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.290,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,0 (15,7)** • Außerorts 7,9 (7,7)**

Kombiniert 10,8 (10,6)**

CO₂-Emission in g/km 254 (249)**

Effizienzklasse G (G)**



Porsche Panamera GTS

UVP: EUR 116.716,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 13.950,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.390,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,1 (15,8)** • Außerorts 8,0 (7,8)**

Kombiniert 10,9 (10,7)**

CO₂-Emission in g/km 256 (251)**

Effizienzklasse G (F)**



Porsche Panamera S Hybrid

UVP: EUR 106.185,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 11.200,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.390,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 7,6 (7,4)** • Außerorts 6,8 (6,6)**

Kombiniert 7,1 (6,8)**

CO₂-Emission in g/km 167 (159)**

Effizienzklasse B (A)**

Alle Preisangaben inkl. MwSt.

Es gelten die Bedingungen der Porsche Financial Services GmbH (Stand: 19.09.2011).

* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bei Vertragsabschluss bis 31.12.2011 und Fahrzeugübernahme bis 31.03.2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

** In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle. Offen in die Zukunft.



Mit neuem Design, weiterentwickelten Motoren und intelligenten Effizienztechnologien haben wir den neuen 911 gebaut. Dabei zeigt die neueste Generation der Sportwagen-Ikone, wie gut sich Tradition und Innovation verbinden lassen. Das Ergebnis ist Faszination, die nur noch durch ein Erlebnis gesteigert werden kann: Frühlingsgefühle. In den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen.

QR-Code aktivieren:

Scannen Sie den QR-Code mit einer Handycamera. Um die Inhalte anzuzeigen, muss ein Reader, z. B. Hnigma (kostenlos), auf dem Smartphone installiert sein.

Leistungsstärke definiert sich durch Zahlen. Außer man erlebt sie in den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen. Dann werden aus Zahlen einmalige Emotionen. Kraft, die im Fahrtwind einzigartige Begeisterung auslöst.

und Kurvendynamik. Die verringerte Fahrzeughöhe und die verbreiterte Spurweite sorgen für noch mehr Sportlichkeit. Das Erlebnis: mit Worten nicht zu beschreiben, aber in den ersten Sonnenstrahlen zu erfahren.

ger CO₂-Emissionen. Deswegen glänzt das 911 Cabriolet mit einem um bis zu 15 % gesenktem Verbrauch und CO₂-Ausstoß im Vergleich zum Vorgängermodell. Das nennen wir Zukunft gestalten – und erhalten.

Die Fakten: Das 911 Carrera Cabriolet leistet mit einem 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor 257 kW (350 PS) und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 286 km/h. Das 911 Carrera S Cabriolet bringt dank des 3,8-Liter-Motor mit Benzindirekteinspritzung eine Höchstgeschwindigkeit von 301 km/h und 294 kW (400 PS) auf die Straße. Der um 100 mm verlängerte Radstand verbessert Fahrstabilität

Offenheit ist unsere Tradition.

Offen in die Zukunft zu fahren, bedeutet auch, offen für neue Wege zu sein. Anders zu denken, scheinbare Gegensätze zu vereinen und trotzdem seine Identität zu bewahren. Das beste Beispiel: Porsche Intelligent Performance. Mehr Leistung bei geringerem Verbrauch, mehr Effizienz und weni-

Wie uns das gelingt? Mit überzeugender Technik: die Auto Start-Stop-Funktion, die Bordnetzrecovery und das intelligente Thermomanagement sind echte Energiesparer. Für eine weitere Verbrauchsreduzierung ist in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor abgekoppelt und so seine Bremswirkung vermie-

Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche 911 Carrera Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	13,1 – 11,4
Außerorts in l/100 km:	7,0 – 6,7
Kombiniert in l/100 km:	9,2 – 8,4
CO ₂ -Emissionen in g/km:	217 – 198
Effizienzklasse:	G (F*)

Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	14,1 – 12,4
Außerorts in l/100 km:	7,2 – 6,9
Kombiniert in l/100 km:	9,7 – 8,9
CO ₂ -Emissionen in g/km:	229 – 210
Effizienzklasse:	G

* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).



den. Das Fahrzeug nutzt seine Bewegungsenergie optimal aus und kann eine längere Strecke rollen.

Außerdem haben wir uns von überflüssigem Ballast getrennt: Der Motor genau wie der Rohbau sind aus besonders leichten Materialien gefertigt. Das grundlegend überarbeitete Stoffverdeck überzeugt natürlich optisch, aber vor allem mit seinen inneren Werten. Es umfasst neben der festen Glas-Heckscheibe stützende Elemente aus leichtem Magnesium. Dadurch wird es noch stabiler und spart zusätzlich Gewicht. Geschlossen ergibt sich ein aerodynamisches Profil mit minimalem Strömungswiderstand und maximaler Energieeinsparung.

Für höchsten Fahrkomfort sorgt das neue integrierte Windschott. Direkt hinter der Fahrgastzelle integriert, ist es bei jeder Geschwin-



digkeit elektrisch ausfahrbar. So schützt es effektiv vor Luftwirbelungen – Windgeräusche passen eben nicht zu unserer Idee von der offenen Zukunft. Im Gegensatz zu Individualität.

Individualität und Identität – Porsche Prinzipien.

Die Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle sind mehr als nur Fahrzeuge, sie haben Charakter. Genau wie Sie.

Ihre ganz persönlichen Vorstellungen zu verwirklichen, ist unser Anspruch. Mit dem Car Configurator können Sie Ihr individuelles Porsche 911 Carrera Cabriolet entwerfen. Ausstattungsdetails, Interieuroptionen, verschiedene Sportsitze und Felgen – Offenheit bedeutet bei Porsche eben auch immer Wunscherfüllung. Und Vorfreude. Auf Frühling hautnah.



Er ist Gold wert!

Bereits vor der Markteinführung hat der neue Porsche 911 Carrera den ersten Preis gewonnen: Die siebte Generation der Sportwagen-Ikone ist von der größten internationalen Leser-Jury der Welt mit dem renommierten „Goldenen Lenkrad 2011“ ausgezeichnet worden. Begeisterung, die sich auch in den Pressestimmen widerspiegelt:

Für immer jung. Er wiegt und verbraucht weniger, leistet aber mehr und geht besser – eine Ikone ohne Verfallsdatum.
(Auto Bild)



Was kann er? Sportwagen sein wie kein anderer. Faszinierend zu spüren, wie die Ingenieure an der kleinsten Schraube gedreht haben, um das typisch direkte 911er-Gefühl herauszuarbeiten.
(Stern)



Der neue Elfer setzt Maßstäbe bei der Effizienz.
(Focus online)



Die Silhouette des neuen 911er wirkt graziler – und das ist nicht nur ein optischer Effekt. Während er in Außenmaßen, Leistung und Ausstattung zulegt, haben sich sein Gewicht und Verbrauch dank vieler Aluminiumbauteile verringert.
(AD Architectural Digest)



Ein Klangbild zum Niederknien, ein akustischer roter Teppich für ein Spurtvermögen, das einem den Atem raubt und dem Alten die Schau stiehlt.
(www.auto-motor-und-sport.de)



PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Begeisterung schenken mit der Porsche Design Driver's Selection.

Sportlicher Start ins neue Jahr.

Egal, wen Sie beschenken: ob jung oder alt, ob Ihre Familie oder Freunde. Mit der Porsche Design Driver's Selection verleihen Sie dem Start ins neue Jahr eine sportliche Note. Begeisterung? Wird kostenfrei mitgeliefert.

Manche gute Vorsätze zum neuen Jahr sind eine echte Herausforderung. Mit der Porsche Design Driver's Selection machen wir es Ihnen leicht, Ihren sportlichen Vorsätzen oder denen Ihrer Freunde und Verwandten stilsicher Nach-

druck zu verleihen. Für die Erwachsenen: formschöne Lifestyle-Produkte. Die Kinder: dürfen jetzt schon von einer Motorsportler-Karriere träumen. Und Sie freuen sich über die strahlenden Gesichter beim Auspacken.

Die exklusiven Highlights aus der Porsche Design Driver's Selection sind begehrte Stücke, die Ästhetik und Funktionalität in perfektem sportlichem Design vereinen. Umtausch ausgeschlossen? Nein. Aber äußerst unerwartet.



Hülle für iPhone.

Aus Original Fahrzeuginterieurleder. Mit Porsche Wappen. Weich gepolsterter Bezugsstoff innen. Für iPhone 4 und weitere Mobilfunkgeräte. In Schwarz.
Bestell-Nr. WAP 030 018 OD | EUR 59,00



Hülle für iPad.

Aus Original Fahrzeuginterieurleder. Mit Porsche Wappen. Weich gepolsterter Bezugsstoff innen. Für iPad 1 und 2 sowie Tablet-PCs. In Schwarz. Maße: 25 x 20 x 16 cm.
**Bestell-Nr. WAP 030 019 OD
 EUR 119,00**



USB-Stick 911 Turbo.

Im Design des 911 Turbo. 2 GB Speicherkapazität. Schiebemechanismus auf der Unterseite zum Ausfahren des Sticks. Verchromt, mit Scheinwerferkontrollleuchten.
Bestell-Nr. WAP 040 713 OB | EUR 29,00



Porsche Kalender 2012 „Unlimited Fascination“.

Freuen Sie sich auf die komplette Modell-Range, völlig neu in Szene gesetzt. Mit exklusiver Sammelmünze.

Maße: 59 x 55,5 cm.

Bestell-Nr. WAP 092 001 0C
EUR 39,00



Organizer.

Aus Fahrzeuginterieurleder. Schwarzer Reißverschluss mit Druckknopf zum Verschießen. Porsche Wappen auf der Front. Silberfarbene Kippmechanik. Belederte Ringung. Zwei fliegende Wände, zwei Klemmfächer, vier Visitenkartenfächer und Quereinschub. Auslieferungsumfang: 50 Notizseiten. Schutzblatt mit farbigem Porsche Wappen. In Schwarz.

Außenmaße: 260 x 210 x 35 mm.

Bestell-Nr. WAP 030 008 0C
EUR 249,00



Mousepad.

Aus Original Fahrzeuginterieurleder in Wappenform. Geprägter Porsche Schriftzug. In Schwarz.

Maße: 185 x 240 x 10 mm.

Bestell-Nr. WAP 050 099 0C
EUR 69,00

FÜR UNSERE JÜNGSTEN PORSCHE FANS



Kinderbob 918 Spyder.

Im Design des Porsche 918 Spyder. Mit Superfederung in der Lenkachse. Hochwertige Metallkufen sorgen für eine lange Haltbarkeit. Die Kniemulde ermöglicht neben der normalen Sitzstellung beim Abfahren auch andere Fahrfiguren. Für Kinder zwischen 4 und 10 Jahren. Maße: 93 x 50 x 38 cm. Tragkraft: 60 kg.

Bestell-Nr. WAP 040 008 0C | EUR 99,00



Rennbahn Set 911 GT3 Cup.

Komplettset der Carrera® DIGITAL 143 mit zwei exklusiven Porsche 911 GT3 Cup Fahrzeugen im Maßstab 1:43.

Individuelle Streckenführung mit zwei Loopings und zwei Weichen. Digitaltechnik für taktisches Rennbahnspielen durch Spurwechsel und Überholmanöver. Für bis zu drei Fahrzeuge gleichzeitig auf der Bahn. Mit Transformator und drei Geschwindigkeitsreglern. Gesamtlänge: ca. 8,3 m. Material: Kunststoff. Geeignet für Kinder ab 8 Jahren.

Bestell-Nr. WAP 026 601 0B | EUR 175,00



Babydecke.

Exklusive, feine Babydecke mit Plüschapplikationen des Porsche Motorsportbären. Wattierung der gesamten Decke. Ideal auch auf Reisen. 100 % Baumwolle. Maße ca. 100 x 75 cm. Waschbar bei 40 °C.

Bestell-Nr. WAP 040 009 0B | EUR 79,00



Baby Strampler-Set.

Großer Print auf dem Rücken und Porsche Print vorne. Mit aquablaunen Paspeln an Ärmeln und Beinöffnung. Beine durch Druckknöpfe komplett zu öffnen. Passende Mütze und Söckchen. 100 % Baumwolle. In Weiß. Größen: 56/62, 68/74.

Bestell-Nr. WAP 755 062-074 0C | EUR 69,00



Mini Motorsportbär.

Plüschbär mit einem dem Original nachempfundenen Porsche Motorsport Overall sowie einem Porsche Cap. Saugnapf zur Befestigung an glatten Oberflächen. Höhe: ca. 12 cm.

Bestell-Nr. WAP 040 012 0C | EUR 15,00



Spielauto 911 GT3 Cup Porsche Design.

Kindgerechtes Spielauto des Porsche 911 GT3 Cup Porsche Design. Aus robustem Kunststoff mit leistungsstarkem Rückziehmotor. Maßstab 1:64. Geeignet für Kinder ab 3 Jahren.

Bestell-Nr. WAP 040 008 0B | EUR 5,90

Vita

- 1932: in Athen als Sohn eines Archäologen geboren
 1959: nach einem Maschinenbaustudium mit Spezialgebiet Kraftfahrzeugtechnik Ingenieur im Fahrversuch
 1969–1982: Leiter der Abteilung Vorentwicklung und Rennen
 1982–1988: Rennleiter. In Falks Ära fällt die erfolgreichste Zeit des Porsche Rennsports.
 1988–1993: Leiter der Fahrwerksentwicklung bis zu seinem Ruhestand. Falk verantwortet die Serienentwicklung des 964 Turbo sowie der Modelle 944, 968 und 928.

Genialer Fahrwerksspezialist und Rennleiter.

Peter Falk – der Mann hinter den drei legendären Ziffern.

Der Porsche 911 Carrera ist der Sportwagen schlechthin. Die erste „Begegnung“ mit der Porsche Ikone hinterlässt auch bei Peter Falk, damals Ingenieur im Fahrversuch, bleibende Erinnerungen. Allerdings andere als erwartet.



„Mein erster Fahreindruck vom 911 im Winter 1962/63 war einfach grauenhaft – das Auto torkelte, hatte keinen Geradeauslauf, übersteuerte viel zu stark, reagierte giftig auf Lenkbewegungen und war extrem seitenwindempfindlich. Ich hatte ein deutliches Aha-Erlebnis. Allerdings in negativer Richtung“, so Falk.

Von da an war die Mission des Fahrwerksspezialisten klar: dem 911 das Fahren beizubringen.

Mit unerschütterlichem Enthusiasmus, nächtelanger Arbeit und unzähligen Testfahrten brachte er 1964 gemeinsam mit Herbert Linge und einem kleinen Team den 911 schließlich zur Serienreife. Sein nächstes Ziel? Wie bei Porsche üblich, die kontinuierliche Weiterentwicklung der neuen Konstruktion. Und weil Peter Falk nicht nur Theoretiker, sondern auch begeisterter Praktiker ist, setzt er sich dafür gleich selbst hinters Steuer. Als Co-Pilot von Herbert Linge bei der Rallye Monte Carlo im ersten 911, der im Motorsport eingesetzt wird. Damit steht Peter Falk auch für die Grundfeste der Porsche Philosophie: Der Rennsport ist die Plattform zur Serienentwicklung. Überraschend fahren die beiden Ingenieure auf Platz fünf des Gesamtklassements – so nimmt nicht nur der 911, sondern auch die Karriere von Peter Falk richtig Fahrt auf.

Wie Peter Falk Rennen gewinnt? Mit einem Blick unter die Motorhaube!

1969 wird Porsche unter Falk zum ersten Mal Sportwagen-Weltmeister,

worauf seine Beförderung zum Leiter der Abteilung Vorentwicklung und Rennen folgt. Der nächste Triumph lässt natürlich nicht lange auf sich warten: 1970 fährt Porsche den ersten Gesamt-Sieg beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans ein. Auf diesen Moment hat Peter Falk jahrelang hingearbeitet. Grandiose Erfolge, die darin begründet sind, dass Falk das perfekte Zusammenspiel von Theorie und Praxis beherrscht. Die Sieger-Gene „seiner“ Fahrzeuge entwickelt er nicht nur am Zeichenbrett oder Computer, der Blick in die offene Motorhaube gehört immer dazu. Durch Erfahrung und mit Intuition trifft er die richtigen Entscheidungen, auch entgegen jeder rechnerischen Gleichung. Falk hat einfach Benzin im Blut – und die Gabe strategisch zu denken. Es verwundert daher kaum, dass Porsche seine besten Rennsportjahre in den 70er und 80er Jahren mit ihm als Rennleiter erlebt. Insbesondere den Dreifachsieg von Le Mans mit dem radikal neuen Porsche 956 und den überlegenen Sieg des 911 SC 4x4 bei der Rallye Paris-Dakar 1984 bezeichnet er als Höhepunkte seiner Laufbahn.

Als Porsche 1988 den Ausstieg aus dem Rennsport bekannt gibt, widmet sich Falk wieder der Fahrwerksentwicklung und betreut die Serienentwicklung diverser Modelle. Heute stehen seine Familie und seine zahlreichen Hobbys im Vordergrund. Bis zum vergangenen Jahr war Falk außerdem der sportliche Leiter der Oldtimer-Rallye Silvertta Classic – die Leidenschaft gehört eben zu Legenden wie der 911 zu Porsche.





WILDER
RITTER



KREATIVITÄT. NATÜRLICH. LEIDENSCHAFTLICH.





**Wir wünschen unseren Kunden und Freunden des
Hauses einen guten Start in das neue Jahr.**

Das Team des Porsche Zentrum Offenburg.



PORSCHE

Porsche Zentrum Offenburg

Graf Hardenberg Sportwagen GmbH
Otto-Hahn-Straße 3
77652 Offenburg
Tel.: +49 (0) 7 81 / 92 02 - 1 61
Fax: +49 (0) 7 81 / 92 02 - 1 69
E-Mail: info@porsche-offenburg.de
www.porsche-offenburg.de