

Porsche Zentrum Offenburg

Porsche TIMES

1/10

Immer eine Attraktion für sich.
Sportfahrtraining am Hockenheimring.

Der Lions-Club Oberkirch-Schauenburg.
Bei uns zu Besuch.



Auf den Punkt.
Die neuen Cayenne Modelle.

1/10



Der neue Porsche 911 Turbo S Cabriolet.

- 3** Sportfahrtraining am 4. Mai 2010.
Der Hockenheimring – immer eine Attraktion für sich.
- 4** Sportfahrtraining.
Impressionen vom Hockenheimring.
- 4** Zu Besuch in unserem Porsche Zentrum.
Der Lions Club Oberkirch.
- 5** Der neue 911 Turbo S und das neue 911 Turbo S Cabriolet.
Effizienz braucht Leistung. Aufgeladen.
- 6** Die neuen Cayenne Modelle.
Auf den Punkt.
- 8** Der neue Panamera und der neue Panamera 4.
Steigen Sie ein in eine neue Dimension des Reisens.
- 9** Für die nächsten 365 Tage:
Die Fahrsaison ist eröffnet!
- 10** Tequipment.
Attraktive Service-Angebote.
- 10** Willkommen im Porsche Zentrum Offenburg:
Margarete Wanner.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Offenburg, Graf Hardenberg Sportwagen GmbH, Otto-Hahn-Straße 3, 77652 Offenburg, Tel.: +49 (0) 7 81 / 92 02 - 1 61, Fax: +49 (0) 7 81 / 92 02 - 1 69, E-Mail: info@porsche-offenburg.de.de, www.porsche-offenburg.de; Auflage: 800 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Offenburg, Graf Hardenberg Sportwagen GmbH, Otto-Hahn-Straße 3, 77652 Offenburg. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

„Der Erfolg eines Unternehmens liegt in der Summe der Erfolge seiner Mitarbeiter.“

Jörg Rieder, Digital Equipment



Liebe Porsche Freunde,

das „neue“ Jahr ist jetzt auch schon ein paar Tage alt. Mein Team und ich hoffen, dass Sie es gut angefangen haben.

Ihr Porsche Zentrum Offenburg hat das abgelaufene Jahr sehr erfolgreich hinter sich gebracht. Wir wurden durch die Porsche Financial Services GmbH als einer der erfolgreichsten Händler in Deutschland ausgezeichnet. Das verdanken wir natürlich in erster Linie Ihnen, unseren treuen Kunden. Herzlichen Dank!

Jetzt liegt noch beinahe das ganze Jahr 2010 vor uns. Wir haben es gut begonnen: mit Frau Margarete Wanner, unserer neuen Assistentin für Sales und After Sales. Sie freut sich darauf, Sie persönlich begrüßen zu dürfen!

Natürlich freuen wir uns auf den gemeinsamen Saisonstart in den Frühling, für den wir einige attraktive Angebote vorbereitet haben. Lesen Sie mehr darüber auf der Seite 10. Außerdem stehen tolle Kundenausfahrten und ein Sportfahrtraining am Hockenheimring an. Und natürlich nicht zu vergessen – die neuen Panamera Modelle und im Frühsommer die Präsentation der neuen Cayenne Modelle. Lassen Sie sich überraschen!

Schauen Sie doch in den nächsten Tagen einfach einmal bei uns vorbei. Wir haben eine wunderschöne Neuwagenauswahl vom Porsche Boxster bis zum Panamera und können Ihnen auf Wunsch attraktive Leasingangebote unterbreiten. Außerdem haben wir interessante Werkswagenangebote der gesamten Fahrzeugpalette vorrätig.

Mein Team und ich freuen uns, Sie demnächst einmal wieder bei uns begrüßen zu dürfen. Bis dahin grüße ich Sie herzlichst

Ihr

Frank Hurst
Markenverantwortlicher



Sportfahrtraining am 4. Mai 2010.

Der Hockenheimring – immer eine Attraktion für sich.

„Ladies and Gentlemen, start your engines“ – diesen Satz werden die Teilnehmer des Porsche Zentrum Offenburg am 4. Mai 2010 wieder einmal hören, wenn das Sportfahrtraining auf dem Hockenheimring beginnt.

Doch bevor es soweit ist, beginnen die Teilnehmer mit einem gemeinsamen Frühstück in unserem Porsche Zentrum und bewegen sich dann über die Autobahn A5 Richtung Hockenheimring, wo bereits die professionellen Instrukturen warten und alle in Empfang nehmen.

Nach einer kurzen Einweisung und theoretischem Briefing steht einem Start nichts mehr im Wege. Die Strecke winkt! Unter der fachkundigen Anleitung der Instrukturen lernt jeder Teilnehmer, in 17 Kurven und 6 Geraden seine individuelle Fahrsicherheit weiter auszubauen unter Berücksichtigung möglicher Gefah-

renmomente, die auch im Straßenverkehr auftreten könnten. Spontane Reaktion und die richtige Einschätzung der Geschwindigkeit sind hierbei besonders wichtig.

Und natürlich kommt für jeden Teilnehmer der Fahrspaß nicht zu kurz: Auf der Rundstrecke erleben Sie Rennatmosphäre pur. Fahren am Limit – nicht nur für Formel 1-Fahrer ein Erlebnis! Denn der Hockenheimring ist traditionell Austragungsort der Formel 1 sowie der DTM. Sowohl das Eröffnungsrennen als auch das Finale der DTM finden jedes Jahr auf dem Hockenheimring statt. Auf diesen Spuren bewegen sich die Teilnehmer unseres Sportfahrtrai-

ning im Renntempo. Und bewältigen dabei bis zu 400 Streckenkilometer.

Damit das rasante Tempo niemandem auf den Magen schlägt, haben wir natürlich auch für das leibliche Wohl unserer Gäste bestens gesorgt.

Die Kosten liegen pro aktivem Teilnehmer bei EUR 999. Gerne können Sie auch Begleitpersonen mitnehmen, die jedoch mindestens 13 Jahre alt sein müssen. Kosten pro Begleitperson EUR 85.

Da wir nur ein limitiertes Starterfeld von 10 Plätzen zur Verfügung haben, bitten wir Sie, sich schnellstmöglich für dieses Sportfahrtraining anzumelden. Nähere Informationen erhalten Sie telefonisch bei Herrn Sven Knobloch unter der Rufnummer 0781 92 02 - 165. Oder kommen Sie doch einfach bei uns vorbei. Wir beraten Sie gerne und freuen uns auf Ihren Besuch.

Der Hockenheimring ist eine der modernsten Rennstrecken der Welt – aber auch eine der traditionsreichsten. Ernst Christ, ein junger Hilfszeitnehmer, fasste 1930 den Plan ins Auge, in seiner Heimatstadt eine Rennstrecke zu gründen. Die umfassenden Bauarbeiten begannen am 23. März 1932. Nur zwei Monate später ging mit dem Start zum „1. Motorradrennen“ in Hockenheim am 29. Mai 1932 ein Traum in Erfüllung. 1961 entstand das Motodrom-Konzept. Der Umbau begann im Frühjahr 1964.

Für den „alten“, mit 6,8 Kilometern zu langen Kurs wurden Ende 1999 umfangreiche Umbaumaßnahmen geplant. Nach dem rund 62 Millionen teuren Umbau präsentiert sich der Hockenheimring seit 2003 so attraktiv wie noch nie. Die Strecke ist um 2 Kilometer verkürzt und dank neuer Trüben stieg die Zuschauerkapazität von 83.000 auf 120.000 Plätze. Das neue Fahrsicherheitszentrum ist eine zusätzliche Attraktion.

Sportfahrtraining.

Impressionen vom Hockenheimring.



Zu Besuch in unserem Porsche Zentrum.

Der Lions Club Oberkirch.

Am Freitag, dem 22. Januar 2010, gab sich der Lions-Club Oberkirch-Schauenburg die Ehre und besuchte unser Porsche Zentrum Offenburg. Unsere Geschäftsleitung konnte ca. 40 Gäste begrüßen.

Nach dem offiziellen Sektempfang begrüßten Frank Hurst, Markenverantwortlicher des Porsche Zentrum Offenburg, und der Präsident des Lions-Club Oberkirch-Schauenburg, Herr Dr. Ralph Dietrich, die Gäste. Anschließend hielt Frau Margit Frank, Leiterin Handelsmarketing der Porsche Deutschland GmbH, einen sehr interessanten Vortrag zum Thema Handelsmarketing. Und ausgesprochen emotionsgeladene Porsche Filme brachten so manchen Nicht Porsche Fahrer ins Schwärmen.

Zur anschließenden Diskussion zauberte Klaus-Werner Wagner ein Buf-

fet aus feinen Häppchen. Dazu gab es die passenden Weine der Winzer-genossenschaft Sasbachwalden.

Der Abend klang mit tollen Gesprächen in einer tollen Atmosphäre aus. „Es hat allen gut gefallen und hervorragend geschmeckt. Es hat viel Spaß gemacht und war ein harmonisch-perfekter Abend“ – so das Fazit des Präsidenten, Dr. Ralph Dietrich. Das Team des Porsche Zentrum Offenburg schließt sich dem an und bedankt sich nochmals auf diesem Wege ausdrücklich bei Frau Margit Frank für die von ihr investierte Zeit und den ausgesprochen bemerkenswerten Vortrag.

Der neue 911 Turbo S und das neue 911 Turbo S Cabriolet.

Effizienz braucht Leistung. Aufgeladen.

Eigentlich ist Höchstleistung nicht steigerbar. Mit den neuen Porsche 911 Turbo S Modellen haben unsere Ingenieure diese Regel wieder einmal außer Kraft gesetzt. Noch mehr Leistung, mehr Technologie, aber weniger Verbrauch und Emissionen. Das ist maximaler Nutzen mit minimalem Aufwand im bislang kraftvollsten Sportwagen von Porsche.



Der neue 911 Turbo S, erhältlich als Coupé und Cabriolet, verschafft der Idee Turbo eine neue Bestätigung, er ist aufgeladen mit dem, was wir unter Porsche Intelligent Performance verstehen: Dies ist erstens die konsequente Verbindung von hoher Leistungsstärke und hoher Effizienz, wie man sie von einem Spitzensportler erwarten darf, und zweitens der Wille unserer Ingenieure, immer wieder überraschen zu wollen. Auch sich selbst.

Lassen Sie sich beispielsweise beim Antrieb des neuen 911 Turbo S von außergewöhnlichen Zahlen beeindrucken: 530 PS, das sind 30 PS mehr als beim 911 Turbo, zwischen 6.250 und 6.750 1/min sowie ein maximales Drehmoment von 700 Nm zwischen 2.100 und 4.250 1/min. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 315 km/h. Der 911 Turbo S beschleunigt in 3,3 s von 0 auf 100 km/h – das ist Bestwert in der gesamten Porsche Modellpalette. Diese überragende Performance – übrigens mit den gleichen Verbrauchs- und Emissionswerten wie beim 911 Turbo – beruht neben der geänderten Motorabstimmung des effizienten 3,8-Liter-6-Zylinder-Boxermotors auch auf der Benzindirektspritzung (DFI), dem 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), der variablen Turbinen-

geometrie (VTG) und dem Porsche Torque Vectoring (PTV). Und das alles serienmäßig. Werfen wir einen Blick auf einige Details. Das PTV unterstützt den Fahrer nicht nur in puncto Fahrsicherheit, sondern sorgt darüber hinaus für ein unübertroffenes Kurvenenerlebnis. Bei dynamischer Fahrweise wird mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst. Dadurch besitzt das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft – und ermöglicht einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung. Die PTV-Technologie verleiht mehr Agilität und ein dynamischeres Einlenkverhalten bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten und – in Kombination mit der mechanischen Hinterachs-Quersperre – mehr Fahrstabilität in schnellen Kurven.

Für Schnelligkeit, um genau zu sein extreme Schnelligkeit, ist auch das ursprünglich für den Motorsport entwickelte PDK zuständig. Die Schaltvorgänge erfolgen ohne jegliche Zugkraftunterbrechung und sorgen so für traumhafte Beschleunigungswerte, die einen Porsche Fahrer zum Porsche Piloten krönen. Dazu passend: die SPORT PLUS Taste in der Mittelkonsole. Sie aktiviert die Launch Control für eine bestmögliche Beschleunigung aus dem Stand und

die „Schaltstrategie Rennstrecke“ des PDK für rennsportorientiertes Fahrvergnügen. Mehr Leistung serienmäßig heißt bei Porsche natürlich auch mehr Sicherheit serienmäßig. Zum Beispiel im 911 Turbo S mit der im Motorsport erprobten Keramikbremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Sie sorgt für eine bessere Bremsleistung sowie noch mehr Fahrdynamik bei einer Gewichtersparnis von ca. 50 % gegenüber vergleichbaren Grauguss scheiben.

Aber der 911 Turbo S unterstreicht nicht nur in Sachen Leistung und Ausstattung seine Spitzenposition in der Porsche Modellpalette, sondern auch durch exklusives Interieur. Das fängt schon beim Schriftzug „turbo S“ im Drehzahlmesser und auf den Türeinstiegsleisten an, zieht sich über das griffige 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schalt paddles und die serienmäßigen adaptiven Sportsitze bis zur ebenfalls serienmäßigen zweifarbigen Leder Ausstattung in schwarz/crema oder in schwarz/titanblau mit entsprechenden Kontrastnähten an Sitzen, Türverkleidungen und Schalttafel.

Um die Idee Turbo auszuschöpfen, darf man ihr keine Grenzen setzen. Effizienz braucht nun mal Leistung. **Aufgeladen im neuen Porsche 911 Turbo S.**



Porsche 911 Turbo S



Porsche 911 Turbo S Cabriolet

MOTOR/ANTRIEB

Zylinderzahl: 6

Hubraum: 3.800 cm³

Leistung: 390 kW (530 PS)

Max. Drehmoment: 700 Nm

Kraftübertragung:

Allrad mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

FAHRLEISTUNGEN

Coupé/Cabriolet

Höchstgeschwindigkeit: 315 km/h / 315 km/h

Beschleunigung 0–100 km/h: 3,3 s / 3,4 s

Beschleunigung 0–200 km/h: 10,8 s / 11,3 s

VERBRAUCH/EMISSION

Coupé/Cabriolet

Innerstädtisch in l/100 km: 16,5 / 16,7

Außerstädtisch in l/100 km: 8,1 / 8,2

Gesamt in l/100 km: 11,4 / 11,5

CO₂-Emissionen in g/km: 268 / 270

AUF DEN PUNKT.

Die neuen Cayenne Modelle in Ihrem Porsche Zentrum:

Cayenne S
Cayenne Turbo AB MAI 2010

Cayenne Diesel
Cayenne S Hybrid AB JUNI 2010

Cayenne AB JULI 2010



**Die neuen Cayenne Modelle.
Auf den Punkt.**

In der Entwicklung des neuen Cayenne haben wir in ungewöhnliche Richtungen gedacht, Perspektiven gewechselt, Grenzen getestet und uns doch auf das konzentriert, was wir am besten können: einen noch besseren Porsche zu bauen. Wir haben ihn auf den Punkt gebracht.

Der neue Cayenne ist gereift. Nicht dass er seine jugendliche Dynamik und Agilität verloren hätte. Nein, im Gegenteil. Er hat dazu gelernt, seine besonderen Charakterzüge verfeinert und geschärft. Er beeindruckt durch mehr Vielseitigkeit und Sportlichkeit und bietet jeden erdenklichen Fahrkomfort auf der Straße. Ohne die erforderlichen Qualitäten im Gelände oder als Zugmaschine einzubüßen. Verloren hat er nur auf wenigen Gebieten: beim Verbrauch, den CO₂-Emissionen und beim Gewicht.

Und das gilt für jedes einzelne Modell. Wir haben die Palette der Antriebe erweitert. Warum? Weil wir wissen, dass immer ein Porsche herauskommt. Und weil wir es schlicht für richtig halten. Im Kundeninteresse. Für die Umwelt. In Kürze wird also der Cayenne S und der Cayenne Turbo in Ihrem Porsche Zentrum für Furore sorgen. Ihnen folgen Cayenne Diesel, Cayenne S Hybrid und der Cayenne.

Nehmen wir den Cayenne S Hybrid. Das Anliegen: ein deutlich reduzierter Verbrauch. Der Antrieb: Parallel-Full-Hybrid, eine Kombination von Verbrennungsmotor und Elektromaschine. Das ist die perfekte Umsetzung des fortschrittlichen Leistungsprinzips bei Porsche. Der Verbrennungsmotor des neuen Cayenne S Hybrid ist ein 3,0-Liter-V6-Kompressormotor. Der Ladeeffekt des Kompressors sorgt für ein hohes Drehmoment von 440 Nm bereits bei niedrigen Drehzahlen zwischen 3.000 und 5.250 1/min. Für eine niedertourige, kraftstoffsparende Fahrweise. Und weil wir über einen Porsche sprechen, verfügt er selbstverständlich über souveräne Kraftreserven.

Die Leistungswerte des Cayenne S Hybrid sprechen für sich: 333 PS des Verbrennungsmotors. Hinzu kommt eine maximale Leistung von 47 PS des Elektromotors, der übrigens auch als Starter und Lichtmaschine fungiert. Zusammen bringen

die beiden Aggregate eine maximale Systemleistung von 279 kW (380 PS) auf. Maximales Drehmoment: 580 Nm. Für die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h braucht der neue Cayenne S Hybrid gerade mal 6,5 s.

Ein elektronisches Motormanagement regelt das komplexe Zusammenspiel zwischen Verbrennungsmotor und Elektromaschine. Es erhält alle Fahr- und Energieinformationen und steuert beide Antriebe in jeder Fahrsituation optimal an. Bei moderater Beschleunigung wird der Cayenne S Hybrid allein durch den Elektromotor angetrieben. Das geschieht nahezu lautlos und zeigt seine Alltags-tauglichkeit zum Beispiel auf der Fahrt durch verkehrsberuhigte Zonen. Er kann aber auch zusätzlichen Schub geben und für den Porsche typischen Fahrspaß bei sportlicher Beschleunigung sorgen. Das Parallel-Full-Hybrid-Konzept zeigt seine Stärken auch bei Langstreckenfahrten mit konstanter Geschwindigkeit. Im sogenannten Segelmodus wird der



Verbrauch/Emission	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo
Innerstädtisch in l/100 km	15,9	8,7	14,5	8,7	16,2
Außerstädtisch in l/100 km	8,4	6,6	8,2	7,9	8,8



Porsche Fahrer zum Kapitän, denn der Verbrennungsmotor wird automatisch vom Antriebsstrang entkoppelt und ausgeschaltet. Die ausdrückliche Vorgabe des niedrigen Verbrauchs erledigt der neue Cayenne S Hybrid fast mühelos. Er begnügt sich durchschnittlich mit 8,2 Litern/100 km.

Dazu trägt natürlich auch die konsequente Leichtbauweise bei. Schließlich liegen die Porsche Wurzeln im Motorsport, wo jedes Teil auf dem Gewichtsprüfstand steht. Der neue Cayenne bringt je nach Modell bis zu 185 kg weniger auf die Waage als die Vorgänger. Zum Beispiel dank der Leichtbauwerkstoffe, die das Gewicht der Heckklappe auf 50 % reduziert, und der Achskonstruktion, in der Stahl durch Aluminium sowie Kunststoff ersetzt wurde. Jedes gesparte Gramm erhöht Agilität und Dynamik – das ist Ihr Vorteil – und senkt Verbrauch sowie Emissionen auf EU 5 Abgasnorm – das nützt nicht nur Ihnen, sondern vor allem der Umwelt.

Apropos Gewicht. Auch das Erscheinungsbild des neuen Cayenne hat sich verändert. Die neue Leichtigkeit hat ihn dynamischer, entschlossener gemacht und ihm schärfere Konturen verliehen. Er ist mehr Sportwagen

denn je, sichtbar auf den ersten Blick. Die Linien der Bugpartie laufen direkt auf den Betrachter zu. Die langgezogene Motorhaube erinnert klar an die Porsche Rennfahrzeuge der 60er Jahre. Die vorderen Kotflügel sind deutlich ausgeprägt, ein Powerdome auf der Haube betont die Entschlossenheit des ersten Eindrucks zusätzlich. Deutlich sichtbar: die Taillierung der Flanken. Die hinteren Kotflügel greifen die muskulöse Erscheinung der Frontpartie wieder auf. Die sich nach unten verjüngende Heckscheibe und die schlanke Heckform betonen die Kotflügel. Sie formen gemeinsam das unverkennbare Porsche Heck.

Und der Innenraum? Auch eindeutig Porsche. Und doch ganz anders als gewohnt. Das Streben nach mehr Sportlichkeit, Flexibilität und höherem Alltagsnutzen ergab ein völlig neues Interieur für den Cayenne: Die nach vorn ansteigende Mittelkonsole, ein Zitat aus dem Porsche Carrera GT, integriert den Fahrer noch mehr in das Fahrzeug. Wie es sich für einen Sportwagen gehört.

Größer und variabler ist vor allem der Fond geworden: Die Sitzbank ist verschiebbar, die Lehnenneigung verstellbar. So finden auch großge-

wachsene Personen ausreichend Fußraum und noch mehr Komfort auf den hinteren Sitzen. Die umfangreiche Serienausstattung besteht u. a. aus Teilledersitzen, Klimaautomatik und dem Audiosystem CDR-31 mit Touchscreen. Falls der unverkennbare Porsche Motorsound einmal durch Musik oder Hörspiel ersetzt werden soll, sorgt das optional erhältliche auf die neuen Cayenne Modelle abgestimmte BOSE® Surround Sound-System oder das ebenfalls optionale Burmester® High-End Surround Sound-System für perfekten Rundum-Klanggenuss.

Weiterer Komfort: der Fahrlichtassistent. Er schaltet das Licht automatisch ein, wenn es dunkel wird. Der Clou dabei: die Heimkehrfunktion. Die Scheinwerfer leuchten bei abgeschaltetem Motor nach – zeitlich einstellbar – und erhellen den Weg zum Beispiel in einem dunklen Parkhaus.

Sie sehen, bei Porsche denkt man immer einen Schritt weiter. Beim neuen Cayenne haben wir so ziemlich alles neu entwickelt – außer der Idee. Geblieben sind Sportlichkeit und uneingeschränkte Alltagstauglichkeit, Leistungssteigerung und Effizienz, Komfort und Sicherheit. Nur von allem mehr. Noch mehr Porsche.

DAS PARALLEL-FULL-HYBRID-KONZEPT

Beim Parallel-Full-Hybrid ist die Elektromaschine direkt in den Antriebsstrang integriert. Das Hybridmodul sitzt zwischen Getriebe und Verbrennungsmotor. Der Verbrennungsmotor wird über eine speziell entwickelte Trennkupplung vom Antriebsstrang abgekuppelt oder zugeeschaltet.

Das komplexe Zusammenspiel zwischen Verbrennungsmotor, Trennkupplung, Elektromaschine und Batterie wird mittels des elektronischen Motormanagements geregelt. Es erhält alle Fahr- und Energieinformationen und steuert beide Antriebe in jeder Fahrsituation optimal an. Es kuppelt den Verbrennungsmotor ab oder schaltet ihn zu. Dank der sehr schnell arbeitenden Trennkupplung und des ebenso schnell anspringenden Verbrennungsmotors bekommt der Fahrer nichts davon mit. Der gesamte Vorgang nimmt gerade einmal 70 Millisekunden in Anspruch.

Das elektronische Motormanagement im neuen Cayenne S Hybrid steuert den Bremsvorgang so, dass bei Betätigung des Bremspedals möglichst viel aufgewandte Energie über den Generatorbetrieb der Elektromaschine in die 288-Volt-Nickel-Metallhydrid-Batterie zurückgewonnen werden kann. Die sogenannte Rekuperation. Wird eine definierte Pedalkraft überschritten, wird die Bremsanlage aktiv.

Verbrauch/Emission	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo
Gesamt in l/100 km	11,2	7,4	10,5	8,2	11,5
CO ₂ -Emissionen g/km	263	195	245	193	270

Der neue Panamera und der neue Panamera 4.

Steigen Sie ein in eine neue Dimension des Reisens.



Die Porsche typische Dynamik hat nun mit allen Facetten von Effizienz Einzug in das Segment der Oberklassefahrzeuge gehalten. Aus der reinen Fortbewegung wird erlebtes Reisen – im neuen Panamera oder im neuen allradgetriebenen Panamera 4.

Die 4. Baureihe von Porsche – eingeführt mit den Modellen Panamera S, Panamera 4S und Panamera Turbo – hat im letzten Herbst eine bis dato unerreichte Dimension der Sportwagentechnologie erobert, nämlich die 4. Mit 4 Türen und 4 Sitzen revolutionierten die leistungsstarken V8 Modelle die Premiumklasse und nahmen Porsche Fahrer und Fans im Sturm für sich ein. In diesem Gran Turismo wird fortan das Reisen zum Selbstzweck.

Nun erweitert Porsche die 4. Dimension. Um das Basismodell Panamera und den Panamera 4. Beide Sportwagen haben eines gemein: Sie folgen dem Prinzip Effizienz. Dabei geht es nicht um maximale Motorleistung, sondern um die effektive Gesamtleistung. Oder anders gesagt: Der Panamera und der Panamera 4 öffnen die Türen in das Sportwagen-

fahrerlebnis im Limousinenbereich. Optisch differenzieren sich der neue Panamera und der Panamera 4 über die 18-Zoll Panamera Räder, schwarze Bremssättel und 2 Einzelendrohre. Außerdem ist die Seitenscheibeneinfassung mattschwarz gehalten.

Kernstück der Effizienz und Sportlichkeit ist der neue 3,6-Liter-V6-Saugmotor mit serienmäßiger Benzindirekteinspritzung. Er entwickelt 300 PS und 400 Nm Drehmoment. Beim neuen Panamera überträgt ein 6-Gang-Schaltgetriebe die Kraft auf die Hinterachse. Wer schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung und vor allem geringeren Verbrauch schätzt, kann das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. der Auto Start-Stop-Funktion wählen. Diese Vorzüge sind beim neuen Panamera 4 bereits serienmäßig. Die Kraft des Allradlers wird über

das Porsche Traction Management (PTM) übertragen. Und die Beschleunigung? Macht einfach Spaß: Der neue Panamera schafft es von 0 auf 100 km/h in 6,8 s. Seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei 261 km/h. Der Panamera 4 benötigt 6,1 s von 0 auf 100 km/h und erreicht einen Top-Speed von 257 km/h. All das bei erfreulich niedrigen Verbrauchswerten von durchschnittlich 11,3 l/100 km bzw. 9,6 l/100 km beim Panamera 4. Auch die CO₂-Emissionen können sich mit nur 265 g/km bzw. 225 g/km beim Panamera 4 sehen lassen.

Zu den inneren Werten der neuen Panamera Modelle: viel Komfort, viel Freiraum für 4 und bis zu 1.263 Liter Stauraum. Bei der Teillederausstattung kann zwischen 3 Interieurfarben gewählt werden. Auf dem Fahrersitz kann man sich über ein 3-Speichen-Sportlenkrad, schwarze Zifferblätter und Interieurblenden in hochglänzendem Schwarz freuen. Mit exzellentem Sound rundet optional entweder das BOSE® Surround Sound-System oder das Burmester® High-End Surround Sound-System das Fahrvergnügen ab.

Die neuen Panamera und Panamera 4 Modelle sind komfortabel, luxuriös und zugleich dynamisch. Lernen Sie die neue langstreckentaugliche Leistungsdimension der Marke Porsche kennen: Fahrspaß und Effizienz werden Ihre steten Reisebegleiter sein.



Panamera		
FAHRLEISTUNGEN		
	Schaltgetriebe	PDK
Höchstgeschwindigkeit	261 km/h	259 km/h
0-100 km/h	6,8 s	6,3 s
0-100 km/h mit Sport Chrono Paket Plus	6,8 s	6,1 s
VERBRAUCH/EMISSION		
Innerstädtisch in l/100 km	17,1	13,1
Außerstädtisch in l/100 km	7,9	7,1
Gesamt in l/100 km	11,3	9,3
CO ₂ -Emissionen g/km	265	218

Panamera 4	
FAHRLEISTUNGEN	
	PDK
Höchstgeschwindigkeit	257 km/h
0-100 km/h	6,1 s
0-100 km/h mit Sport Chrono Paket Plus	5,9 s
VERBRAUCH/EMISSION	
Innerstädtisch in l/100 km	13,5
Außerstädtisch in l/100 km	7,3
Gesamt in l/100 km	9,6
CO ₂ -Emissionen g/km	225

Für die nächsten 365 Tage:

Die Fahrsaison ist eröffnet!



Der Saison-Check.

Von Ihrem Porsche können Sie natürlich einiges erwarten. Zum Beispiel, dass er Sie mit seiner technischen Leistung immer wieder aufs Neue begeistert. Oder dass er Ihnen auch dann ein sicheres Fahrgefühl bereitet, wenn das Wetter eigentlich nicht mitspielt.

Mit den Leistungen, die wir im Porsche Zentrum Offenburg im Rahmen eines Saison-Checks an Ihrem Fahrzeug vornehmen, bleibt der Fahrspaß mit Ihrem Porsche an 365 Tagen im Jahr gesichert.

Denn anhand einer definierten Checkliste, die speziell auf die Bedürfnisse der jeweiligen Jahreszeit abgestimmt wurde, überprüfen wir Ihr Fahrzeug gründlich und bereiten es perfekt auf die nächste Saison vor. Professionell, kompetent und Ihren individuellen Wünsche angepasst.

Der Frühjahrs-Check.

**Aktionszeitraum:
bis 30. April 2010.**

Unser Frühjahrs-Check umfasst die folgenden Dienstleistungen:

Prüfen von:

- Motorölstand
- Klimaanlage
- Windschutzscheibe
- Beleuchtung außen/innen
- Scheibenwisch-/Waschanlage
- Kühlsystem
- Batterie
- Bremsanlage
- Abgasanlage
- Bereifung
- Fahrzeugwäsche

EUR 79,00

inkl. 19% MwSt., zzgl. Material

Zu ergänzenden Pflegeangeboten beraten wir Sie gerne.

- Fahrzeugunterbodenwäsche/Entfernen der Salzurückstände
- Motorwäsche
- Cabriovertdeck Pflege und Versiegelung
- Verschiedene Clean-Up Pakete

Der Klimaanlage-Check.

**Aktionszeitraum:
März bis Mai 2010.**

Empfohlene Temperatur 22 °C. Eine Klimaanlage verliert ohne regelmäßige Wartung jährlich an Leistung.

Deshalb ist ein Klimaanlage-Check unerlässlich:

- Es wird empfohlen, ihn alle 2 Jahre ab einem Fahrzeugalter von 4 Jahren durchzuführen.
- Die regelmäßige Überprüfung ist ein Beitrag zu einer langjährig optimalen Funktionsweise und Kühlleistung.
- Der Check besteht aus einer Sicht- und Funktionsprüfung aller relevanten Klimaanlagekomponenten.
- Bei Bedarf erfolgt eine zusätzliche Dichtheitsprüfung des Kältemittelkreislaufs.
- Er wird durchgeführt von hochqualifiziertem und kompetentem Personal.
- Im Bedarfsfall werden ausschließlich Porsche Original (Austausch-) Teile mit 2 Jahren Garantie verwendet.

Der Komplettpreis für den Klimaanlage-Check beträgt nur:

EUR 99,00

inkl. 19% MwSt., zzgl. Material

Tequipment.

Attraktive Service-Angebote.

Zum Start in die Fahrsaison. Und für Ihren Porsche.
Nur gültig bis April 2010.

Der Tempostat.

Verfügbar für: Porsche Boxster (986), Porsche 911 Carrera (996) E-Gas, Boxster (987), Porsche 911 Carrera (997), Cayenne alle Modelle

Lassen Sie Ihr Fahrzeug nachrüsten und genießen Sie die Vorteile: Leisten Sie sich konstantes Fahren bei Geschwindigkeitsbeschränkung und ein entspanntes Reisen auf Autobahnen.

Komplettpreise inkl. Einbau: Cayenne EUR 639,00
911 Carrera (997) EUR 499,00



Die Schaltwegverkürzung.

Verfügbar für: Porsche Boxster (986, 987), Porsche 911 Carrera (996, 997), Porsche 911 Turbo (997)

Für schnelles und sportliches Schalten. Die verkürzten Schaltwege ermöglichen noch exaktere Schaltvorgänge und damit ein noch sportlicheres Fahrerlebnis. Die Schaltwegverkürzung ist mit allen Schalthebeln aus dem Tequipment Programm kombinierbar. Bitte beachten Sie: Die Schaltwegverkürzung führt zu erschwerter Schaltbarkeit im kalten Zustand. **Komplettpreise inkl. Einbau:** ab EUR 499,00



Die Porsche Sportabgasanlage.

Verfügbar für: Porsche 911 Carrera (997) 2. Generation, Porsche 911 (997) mit/ohne Sport Chrono (außer Turbo), Porsche 911 Carrera (996) (außer Turbo), Boxster/Cayman mit/ohne Sport Chrono ab 2007

Der Porsche Sound – kraftvoll, kernig, sportlich. Und das Beste daran: Er kann noch zulegen. Mit der Sportabgasanlage. Je nach Fahrverhalten verändert sich der Sound: Bei ruhiger Fahrweise bleibt der dezente Seriensound, bei sportlicher Fahrweise wird der Klang deutlich rassistiger. Eine Taste zur Einstellung der Sportabgasanlage ist in die Mittelkonsole integriert. Bei Fahrzeugen mit Sport Chrono Paket Plus übernimmt die Sporttaste diese Funktion. Die hartverchromten Edelstahlrohre sind im Lieferumfang enthalten.

Bitte beachten Sie ggf. modellspezifische Zusatzzumfänge.

Preis: auf Anfrage
Wir beraten Sie gerne.

Willkommen im Porsche Zentrum Offenburg:

Margarete Wanner.

Seit dem 1. Januar 2010 gehört sie zu uns ins Team des Porsche Zentrum Offenburg: Margarete Wanner.



neuen, größeren Herausforderung. Margarete Wanner fand sie beim Porsche Zentrum Offenburg, denn für eine Marke wie Porsche zu arbeiten, war genau die Herausforderung, die sie gesucht hatte.

Nun ist sie in unserem Porsche Zentrum als Assistentin für Sales und After Sales tätig. Durch die freundliche und offene Aufnahme konnte sie sich sehr schnell einleben und fühlt sich nach eigenen Aussagen sehr wohl. Sie ist gespannt und freut sich darauf, was die Zukunft im Porsche Zentrum Offenburg noch so alles mit sich bringt.

Im Juli 2003 hat sie erfolgreich ihre Ausbildung zur Automobilkauffrau abgeschlossen und ist nach einem kurzen Ausflug in die Kosmetikbranche ab April 2007 zu ihren Wurzeln zurückgekehrt. Nach drei Jahren Assistenzzeit begann die Suche nach einer

Herzlich willkommen, Margarete Wanner!

bulthaup



Das ist eine Einladung: Lernen Sie die neue Freiheit der Küchenplanung kennen. Besuchen Sie uns, die Spezialisten für die Küchenarchitektur von bulthaup.

HASU
Küche und Wohnen

Moltkestraße 2. 77654 Offenburg
Tel. 0781 92429-0
www.hasu.de info@hasu.de



Bei uns ist Ihr Porsche zu Hause.

Herzlich willkommen!



PORSCHE

Porsche Zentrum Offenburg

Graf Hardenberg Sportwagen GmbH
Otto-Hahn-Straße 3

77652 Offenburg

Tel.: 0781 92 02 - 1 61

Fax: 0781 92 02 - 1 69

www.porsche-offenburg.de